

Deutsche Akkreditierungsstelle GmbH

Anlage zur Akkreditierungsurkunde D-IS-11254-02-00 nach DIN EN ISO/IEC 17020:2012

Gültig ab: 10.06.2022

Ausstellungsdatum: 10.06.2022

Urkundeninhaber:

TÜV SÜD Auto Service GmbH
Daimlerstraße 11, 85748 Garching

für ihre Inspektionsstelle Typ A

Inspektionen in den Bereichen:

**Funktionale Sicherheit gemäß der nachfolgend genannten Inspektionsanweisungen für
Straßenfahrzeuge und andere Fahrzeuge in den Bereichen:**

- **Funktionales Sicherheits-Management (FSM)**
- **E/EE/PE Systeme, Teilsysteme und Komponenten, Hardware-Bauteile, Software-Komponenten**
- **Konzeptstudien, Prototypen (Technische Machbarkeit)**
- **Produktion (Untersuchung der Fertigung / Fertigungsinspektion)**

Die Anforderungen an das Managementsystem in der DIN EN ISO/IEC 17020 sind in einer für Inspektionsstellen relevanten Sprache verfasst und stehen insgesamt in Übereinstimmung mit den Prinzipien der DIN EN ISO 9001.

Die Urkunde samt Urkundenanlage gibt den Stand zum Zeitpunkt des Ausstellungsdatums wieder. Der jeweils aktuelle Stand des Geltungsbereiches der Akkreditierung ist der Datenbank akkreditierter Stellen der Deutschen Akkreditierungsstelle GmbH (DAkKS) zu entnehmen. <https://www.dakks.de/content/datenbank-akkreditierter-stellen>

Anlage zur Akkreditierungsurkunde D-IS-11254-02-00

Funktionale Sicherheit

Für Inspektionen in den auf Seite 1 genannten Bereichen der funktionalen Sicherheit werden die folgenden hausinternen Inspektionsanweisungen angewendet:

Inspektionsprogramme

AS-VA-FuSa-011, Rev. 3	Dokumenten Reviews: Verification & Confirmation & Conformity Reviews
AS-VA-FuSa-014, Rev.2	Potentialanalysen: u.a. GAP Analysen, Konzeptstudien, Prototypen (Technische Machbarkeit):
AS-VA-FuSa-015, Rev.2	Safety Audit und Safety Assessment

Die vorgenannten Inspektionsanweisungen finden Anwendung bei den nachfolgend genannten Komponenten, Geräten und Einrichtungen:

- **Funktionales Sicherheits-Management (FSM)**
- **E/EE/PE Systeme, Teilsysteme und Komponenten, Hardware-Bauteile, Software-Komponenten**
- **Konzeptstudien, Prototypen (Technische Machbarkeit)**
- **Produktion (Untersuchung der Fertigung / Fertigungsinspektion)**

Die Inspektionen erfolgen basierend auf den im Folgenden genannten Basisnormen der Funktionalen Sicherheit:

Basisnormen Funktionale Sicherheit

ISO 26262-2 2018-12	Straßenfahrzeuge - Funktionale Sicherheit - Teil 2: Management der Funktionalen Sicherheit
ISO 26262-3 2018-12	Straßenfahrzeuge - Funktionale Sicherheit - Teil 3: Konzeptphase
ISO 26262-4 2018-12	Straßenfahrzeuge - Funktionale Sicherheit - Teil 4: Produktentwicklung auf Systemebene
ISO 26262-5 2018-12	Straßenfahrzeuge - Funktionale Sicherheit - Teil 5: Produktentwicklung auf Hardwareebene
ISO 26262-6 2018-12	Straßenfahrzeuge - Funktionale Sicherheit - Teil 6: Produktentwicklung auf Softwareebene

Anlage zur Akkreditierungsurkunde D-IS-11254-02-00

ISO 26262-7 2018-12	Straßenfahrzeuge - Funktionale Sicherheit - Teil 7: Produktion und Betrieb
ISO 26262-8 2018-12	Straßenfahrzeuge - Funktionale Sicherheit - Teil 8: Unterstützende Prozesse
ISO 26262-9 2018-12	Straßenfahrzeuge - Funktionale Sicherheit - Teil 9: Automobiles Sicherheitsintegritätsniveau (ASIL)-orientierte und sicherheitsorientierte Analyse
ISO 26262-12 2018-12	Straßenfahrzeuge - Funktionale Sicherheit - Teil 12: Anpassung für Motorräder
ISO 26262-2 2011-11	Straßenfahrzeuge - Funktionale Sicherheit - Teil 2: Management der Funktionalen Sicherheit <i>(zurückgezogene Norm)</i>
ISO 26262-3 2011-11	Straßenfahrzeuge - Funktionale Sicherheit - Teil 3: Konzeptphase <i>(zurückgezogene Norm)</i>
ISO 26262-4 2011-11	Straßenfahrzeuge - Funktionale Sicherheit - Teil 4: Produktentwicklung auf Systemebene <i>(zurückgezogene Norm)</i>
ISO 26262-5 2011-11	Straßenfahrzeuge - Funktionale Sicherheit - Teil 5: Produktentwicklung auf Hardwareebene <i>(zurückgezogene Norm)</i>
ISO 26262-6 2011-11	Straßenfahrzeuge - Funktionale Sicherheit - Teil 6: Produktentwicklung auf Softwareebene <i>(zurückgezogene Norm)</i>
ISO 26262-7 2011-11	Straßenfahrzeuge - Funktionale Sicherheit - Teil 7: Produktion und Betrieb <i>(zurückgezogene Norm)</i>
ISO 26262-8 2011-11	Straßenfahrzeuge - Funktionale Sicherheit - Teil 8: Unterstützende Prozesse <i>(zurückgezogene Norm)</i>
ISO 26262-9 2011-11	Straßenfahrzeuge - Funktionale Sicherheit - Teil 9: Automobiles Sicherheitsintegritätsniveau (ASIL)-orientierte und sicherheitsorientierte Analyse <i>(zurückgezogene Norm)</i>

Anlage zur Akkreditierungsurkunde D-IS-11254-02-00

Verwendete Abkürzungen:

AK	Arbeitskreis
ÄS	Änderungsstand
DIN	Deutsches Institut für Normung e.V.
UN-R	Regelungen durch Wirtschaftskommission für Europa der Vereinten Nationen (<i>Economic Commission for Europe</i>)
EG	Europäische Gemeinschaft
EN	Europäische Norm
EU	Europäische Union
EWG	Europäische Wirtschaftsgemeinschaft
ISO	Internationale Organisation für Normung
KBA	Kraftfahrtbundesamt
SN	Schweizer Norm
StVZO	Straßenverkehrszulassungsordnung
VO	Verordnung
ECU	Electronic control unit