

# Deutsche Akkreditierungsstelle GmbH

## Anlage zur Akkreditierungsurkunde D-PL-11027-04-03 nach DIN EN ISO/IEC 17025:2018

**Gültig ab:** 29.11.2022

Ausstellungsdatum: 31.01.2023

Urkundeninhaber:

**Universität Stuttgart**

mit ihrem Prüflaboratorium

**Materialprüfungsanstalt Universität Stuttgart**

**Bereich Maschinenbau**

**Pfaffenwaldring 32, 70569 Stuttgart**

Prüfungen in den Bereichen:

**Prüfungen im Prüfgebiet Passive Sicherheit von Systemen, Bauteilen und selbstständigen technischen Einheiten für Kraftfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger im Anwendungsbereich der Verordnung (EU) 2018/858**

Auf Grund der Ermächtigung des Kraftfahrt Bundesamtes gemäß § 31 Abs. 2 EG-Fahrzeug-genehmigungsverordnung (EG-FGV) in Verbindung mit Art. 67 Abs. 1 Satz 2 VO (EU) 2018/858 wird bestätigt, dass der Urkundeninhaber kompetent ist Prüfungen im Sinne der DIN EN ISO/IEC 17025:2018 im Anwendungsbereich der Verordnung (EU) 2018/858 in den nachfolgend genannten Bereichen durchzuführen und die Anforderungen an Technische Dienste der Kategorie A gemäß Art. 68 bis 71 der Verordnung (EU) 2018/858 erfüllt.

*Die Anforderungen an das Managementsystem in der DIN EN ISO/IEC 17025 sind in einer für Prüflaboratorien relevanten Sprache verfasst und stehen insgesamt in Übereinstimmung mit den Prinzipien der DIN EN ISO 9001.*

*Die Urkunde samt Urkundenanlage gibt den Stand zum Zeitpunkt des Ausstellungsdatums wieder. Der jeweils aktuelle Stand des Geltungsbereiches der Akkreditierung ist der Datenbank akkreditierter Stellen der Deutschen Akkreditierungsstelle GmbH (DAkkS) zu entnehmen. <https://www.dakks.de/de/akkreditierte-stellen-suche.html>*

**Innerhalb der angegebenen Rechtsakte<sup>x</sup> und den jeweils zugewiesenen Kompetenzfeldern<sup>xx</sup> gemäß Kennzahlenkatalog des KBA, ist dem Prüflaboratorium, ohne dass es einer vorherigen Information und Zustimmung der DAkkS bedarf, die Anwendung der genormten oder ihnen gleichzusetzenden Prüfverfahren gestattet, soweit diese im Rechtsakt benannt sind. Dem Prüflaboratorium ist die Anwendung der vorgenannten Prüfverfahren in den jeweils gültigen Ausgabeständen gestattet.**

**<sup>xx</sup> Kompetenzfelder:**

D = Geometrische Sachverhalte inkl. Anbauprüfungen, Massen

E = Festigkeit Komponenten und Struktur

F = Energieaufnahme

H = Optische Eigenschaften

J = Umweltsimulation

K = Simulation, virtuelle Methoden, alternative Berechnungen

**Das Prüflaboratorium verfügt über eine aktuelle Liste aller Prüfverfahren im flexiblen Akkreditierungsbereich.**

**Prüfungen von Systemen, Bauteilen und selbstständigen technischen Einheiten für Kraftfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger im Anwendungsbereich der Verordnung (EU) 2018/858 (gemäß Kennzahlenkatalog des KBA) <sup>x</sup>**

<b>Passive Sicherheit</b>		<b>10</b>	
<b>Sicherheitsgurte und Haltesysteme</b>		<b>10-07</b>	
77/541/EWG (Anhänge III-XIV) * 2000/3/EG	Richtlinie 77/541/EWG des Rates vom 28. Juni 1977 zur Angleichung der Rechtsvorschriften der Mitgliedstaaten über Sicherheitsgurte und Haltesysteme für Kraftfahrzeuge; Anhang III-XIV	10-07-01	D E J
97/24/EG Kap. 11 (Anhang VI)	Richtlinie 97/24/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 17. Juni 1997 über bestimmte Bauteile und Merkmale von zweirädrigen oder dreirädrigen Kraftfahrzeugen; Kapitel 11, Anhang VI	10-07-02	D
UN-R 16 (Anhänge 2-16, 18) ÄS 08 2022-06	Einheitliche Bedingungen für die Genehmigung der: I. Sicherheitsgurte, Rückhaltesysteme, Kinder-Rückhaltesysteme und ISOFIX-Kinder-Rückhaltesysteme für Kraftfahrzeuginsassen II. Fahrzeuge, die mit Sicherheitsgurten, Sicherheitsgurt-Warneinrichtungen, Rückhaltesystemen, Kinder-Rückhaltesystemen und ISOFIX-Kinder-Rückhaltesystemen und i-Size-Kinderrückhaltesystemen ausgestattet sind; nur Anhänge 1-16	10-07-11	D F K
UN-R 44 ÄS 04 2021-06	Einheitliche Bedingungen für die Genehmigung der Rückhalteeinrichtungen für Kinder in Kraftfahrzeugen („Kinderrückhaltesysteme“)	10-07-21	D F J

**Anlage zur Akkreditierungsurkunde D-PL-11027-04-03**

<b>Einbau der Sicherheitsgurte</b>		<b>10-08</b>	
77/541/EWG (Anhang I Abs. 3) * 2000/3/EG	Richtlinie 77/541/EWG des Rates vom 28. Juni 1977 zur Angleichung der Rechtsvorschriften der Mitgliedstaaten über Sicherheitsgurte und Haltesysteme für Kraftfahrzeuge; Anhang I Abs. 3	10-08-01	D
97/24/EG Kap. 11 (Anhang I Abs. 2-4)	Richtlinie 97/24/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 17. Juni 1997 über bestimmte Bauteile und Merkmale von zweirädrigen oder dreirädrigen Kraftfahrzeugen; Kapitel 11, Anhang I, Absatz 2-4	10-08-02	D
UN-R 16 (Anhang 17) ÄS 08 2022-06	Einheitliche Bedingungen für die Genehmigung der: I. Sicherheitsgurte, Rückhaltesysteme, Kinder-Rückhaltesysteme und ISOFIX-Kinder-Rückhaltesysteme für Kraftfahrzeuginsassen II. Fahrzeuge, die mit Sicherheitsgurten, Sicherheitsgurt-Warneinrichtungen, Rückhaltesystemen, Kinder-Rückhaltesystemen und ISOFIX-Kinder-Rückhaltesystemen und i-Size-Kinderrückhaltesystemen ausgestattet sind; Anhang 17	10-08-11	D K
<b>Schutzhelme und Visiere</b>		<b>10-13</b>	
UN-R 22 ÄS 06 2021-01	Einheitliche Bedingungen für die Genehmigung von Schutzhelmen und deren Visieren für Fahrer und Beifahrer von Krafträdern und Kleinkrafträdern	10-13-21	F H

**Verwendete Abkürzungen:**

ÄS	Änderungsserie
EG	Richtlinie der Europäischen Wirtschaftsgemeinschaft
EWG	Richtlinie der Europäischen Wirtschaftsgemeinschaft
ISO	International Organization for Standardization
KBA	Kraftfahrzeugbundesamt
UN	United Nations
VO	Verordnung