

Deutsche Akkreditierungsstelle

Anlage zur Teil-Akkreditierungsurkunde D-PL-11041-01-01 nach DIN EN ISO/IEC 17025:2018

Gültig ab: 17.10.2022

Ausstellungsdatum: 17.10.2022

Diese Urkundenanlage ist Bestandteil der Akkreditierungsurkunde D-PL-11041-01-00.

Inhaber der Teil-Akkreditierungsurkunde:

Adient Engineering and IP GmbH
Product Validation Burscheid
Industriestraße 20-30, 51399 Burscheid

Das Prüflaboratorium erfüllt die Mindestanforderungen gemäß DIN EN ISO/IEC 17025:2018 und gegebenenfalls zusätzliche gesetzliche und normative Anforderungen, einschließlich solcher in relevanten sektoralen Programmen, um die nachfolgend aufgeführten Konformitätsbewertungstätigkeiten durchzuführen.

Die Anforderungen an das Managementsystem in der DIN EN ISO/IEC 17025 sind in einer für Prüflaboratorien relevanten Sprache verfasst und stehen insgesamt in Übereinstimmung mit den Prinzipien der DIN EN ISO 9001.

Prüfungen in den Bereichen:

statische und dynamische Untersuchungen zur passiven Fahrzeugsicherheit an Sitzen und ihren Kopfstützen sowie Komponenten der Innenausstattung; dynamische Crashsimulations- und Kopfaufschlagversuche; Prüfung von Crash Test Dummys; statische Sicherheitsversuche an Sitzen, Kopfstützen, Sicherheitsgurt- und Isofixverankerungen; H-Punkt, Kopfabstandsbestimmung (HRMD) und Bestimmung der Kopfstützengeometrie; Schwell- und Wechsellastversuche; Lebensdauer-schwingversuche und Bestimmung von physikalischen Größen an Fahrzeuginnenausstattungen, Automobilsitzen und deren Komponenten sowie an technischen Bauteilen; Roboter Ein-Ausstiegsprüfungen; Resonanzfrequenz- und Sitzdruckmessungen an Automobilsitzen; Akustische Messungen an Fahrzeuginnenraum- Komponenten; Prüfung von H-Punkt Dummy & HRMD (Head Restraint Measurement Device)

Diese Urkundenanlage gilt nur zusammen mit der schriftlich erteilten Urkunde und gibt den Stand zum Zeitpunkt des Ausstellungsdatums wieder. Der jeweils aktuelle Stand der gültigen und überwachten Akkreditierung ist der Datenbank akkreditierter Stellen der Deutschen Akkreditierungsstelle zu entnehmen (www.dakks.de)

Anlage zur Teil-Akkreditierungsurkunde D-PL-11041-01-01

Innerhalb der mit * gekennzeichneten Prüfbereiche ist dem Prüflaboratorium, ohne dass es einer vorherigen Information und Zustimmung der DAKkS bedarf, die freie Auswahl von genormten oder ihnen gleichzusetzenden Prüfverfahren gestattet. Die aufgeführten Prüfverfahren sind beispielhaft. Das Prüflaboratorium verfügt über eine aktuelle Liste aller Prüfverfahren im flexiblen Akkreditierungsbereich.

1 Statische und dynamische Untersuchungen zur passiven Fahrzeugsicherheit an Verankerungen für Sicherheitsgurte für Erwachsene, Isofix-Kinderrückhaltesystemen, Sitzen und ihren Kopfstützen einschließlich H-Punkt-Messungen sowie Komponenten der Innenausstattung *

SAE J 826 2015-11	Devices for Use in Defining and Measuring Vehicle Seating Accommodation
UN-R 17 6.2, 6.3, 6.4, 6.8 Annex 3, 4, 6, 7, 8, 9 2019-05	Uniform Provisions Concerning the Approval of Vehicles with Regard to the Seats, their Anchorages and any Head Restraints
FMVSS 202a, 49 CFR §571.202a S 5.2.1 - 5.2.7 S 5.3 2013-05	§ 571.202a Standard No. 202a; HEAD RESTRAINTS
RCAR-IIWPG 2019-12	RCAR-IIWPG Seat/Head Restraint Evaluation Protocol
EURO NCAP 2019-11	The Dynamic Assessment of Car Seats for Neck Injury Protection Testing Protocol
FMVSS 201, 49 CFR § 571.201 S 5.1, S 5.2, S 5.3 2017-02	§ 571.201 Standard No. 201 – Occupant Protection in Interior Impact
UN-R 21 Annex 4, 8 2008-07	Uniform Provisions Concerning the Approval of Vehicles with Regard to their Interior Fittings
UN-R 25 § 7.4 Annex 6 2015-06	Uniform Provisions Concerning the Approval of Head Restraints (Headrests), whether or not Incorporated in Vehicle Seats

Anlage zur Teil-Akkreditierungsurkunde D-PL-11041-01-01

FMVSS 207, 49 CFR § 571.207 S 5 2009-04	§ 571.207 Standard No. 207 - Seating Systems
FMVSS 210, 49 CFR § 571.210 S 5 2013-12	§ 571.210 Standard No. 210 - Seat Belt Assembly Anchorages
UN-R 14 6, Annex 5, 7 2018-12	Uniform Provisions Concerning the Approval of Vehicles with Regard to Safety-Belt Anchorages
UN-R 145 6, Annex 4 2020-06	Uniform provisions concerning the approval of vehicles with regard to ISOFIX anchorage systems ISOFIX top tether anchorages and i-Size seating positions
FMVSS 225, 49 CFR § 571.225 S 8, S 11 2012-02	§ 571.225 Standard No. 225 - Child Restraint Anchorage Systems
ADR 34 34.7.2 2012-05	Vehicle Standard (Australian Design Rule 34 - Child Restraint Anchorages and Child Restraint Anchor Fittings)
ADR 3/02 5.5.3 2006-12	Australian Design Rule 3 Seats and Seat Anchorages
ADR 3/03 5.2, 6.3, 6.4, 7 2017-10	Australian Design Rule 3 Seats and Seat Anchorages
DIN 75410-2 2005-11	Ladungssicherung auf Straßenfahrzeugen - Teil 2: Ladungs- sicherung in Pkw, Pkw-Kombi und Mehrzweck-Pkw (<i>zurückgezogene Norm</i>)
DIN ISO 27955 2012-01	Straßenfahrzeuge - Ladungssicherung in Pkw, Pkw-Kombi und Mehrzweck-Pkw - Anforderungen und Prüfverfahren
PVBD-PLUS-SP-03-23-E 2017-09	Sled Test, Forward Occupied Work Instruction

Anlage zur Teil-Akkreditierungsurkunde D-PL-11041-01-01

PVBD-PLUS-SP-03-24-E
2017-09

Sled Test, Rearward Occupied Work Instruction

Die Prüfungen können in folgenden Parameterbereichen durchgeführt werden:

Prüfart	Messgröße/ Prüfparameter	Mess- und Prüfbereich	Charakteristische Prüfverfahren
H-point measurement (3D-Messung)	x, y, z, Koordinaten Winkel	0,1 mm bis 2.000 mm 0,1° bis 180°	SAE J 826 UN-R 17
HRMD measurement (3D-Messung)	x, y, z, Koordinaten Winkel	0,1 mm bis 2.000 mm 0,1° bis 180°	FMVSS 202a RCAR-IIWPG Seat/Head Restraint EURO NCAP
Energie- absorbti- ons- prüfung - Schlagartige Beanspruchung	Geschwindigkeit Beschleunigung Zeit	5 km/h bis 30 km/h 30 km/h bis 64 km/h 0,1 g bis 200 g 0,1 ms bis 30 ms	FMVSS 201 FMVSS 202a UN-R 17 UN-R 21 UN-R 25
Seat Belt Anchorage (Zug-Versuch)	Zugkraft Zeit Weg	0,9 kN bis 25 kN 1 s bis 45 s 0,1 mm bis 900 mm	FMVSS 210 FMVSS 207 UN-R 14
Isofix Anchorage (Zug-Versuch)	Zugkraft Zeit Weg	0,5 kN bis 18 kN 1 s bis 45 s 1 mm bis 500 mm	FMVSS 225 UN-R 145 ADR 34
Seat Strength (Druck-Versuch)	Drehmoment Druckkraft Weg Zeit	1 Nm bis 37 Nm 37 Nm bis 530 Nm 1N bis 890N 1 mm bis 102 mm 1 s bis 1200 s	UN-R 17 FMVSS 202a FMVSS 207 ADR 3

Anlage zur Teil-Akkreditierungsurkunde D-PL-11041-01-01

Prüfart	Messgröße/ Prüfparameter	Mess- und Prüfbereich	Charakteristische Prüfverfahren
Beschleunigungs- versuch (Crash-Versuch)	Beschleunigung Zeit Videoanalyse: Weg (1 mm/pixel) Weg (4 mm/pixel) Geschwindigkeit Winkel Dummy instrumentiert: Beschleunigung Winkel Kraft Drehmoment Rotation x, y, z, Koordinaten	0,1 g bis 20 g 20 g bis 90 g 0,1 ms bis 350 ms 1 mm bis 500 mm 4 mm bis 2.000 mm -10 m/s bis + 10 m/s -180° bis 180° 1 g bis 200 g 1 g bis 500 g 0,1° bis 20° 1 N bis 1.000 N 1 Nm bis 283 Nm -45° bis +45° 0,1 mm bis 1.500 mm	EURO NCAP FMVSS 202a UN-R 17 FMVSS 201 UN-R 21 DIN 75410-2 ISO 27955
Beschleunigungs- versuch (Crash-Versuch)	Beschleunigung Zeit Videoanalyse: Weg (1 mm/pixel) Weg (4 mm/pixel) Winkel Dummy instrumentiert: Beschleunigung Winkel Kraft Drehmoment Rotation Gurtkraft	0,1 g bis 20 g 20 g bis 90 g 0,1 ms bis 350 ms 1 mm bis 500 mm 4 mm bis 2.000 mm -180° bis 180° 1 g bis 200 g 1 g bis 500 g 500 g bis 1.500 g 0,1° bis 20° 1 N bis 13.345 N 1 N bis 20.000 N 1 Nm bis 1.300 Nm -45° bis +45° 4,5 kN bis 25 kN	PVBD-PLUS-SP-03-23-E Sled Test Forward Occupied PVBD-PLUS-SP-03-24-E Sled Test Rearward Occupied

Anlage zur Teil-Akkreditierungsurkunde D-PL-11041-01-01

2 Prüfung von Crash Test Dummys (ATD) für die dynamische Untersuchung zur passiven Fahrzeugsicherheit *

49 CFR 572B	Subpart B - Hybrid II 50th Percentile Male
§ 572.6	Head drop Test
§ 572.7	Neck Tests
§ 572.8	Thorax Impact Test
§ 572.9	Lumbar spine, abdomen and pelvis Test
§ 572.10	Knee impact Test
2003-01	
49 CFR 572E	Subpart E - Hybrid III Test Dummy
§ 572.32	Head drop Test
§ 572.33	Neck Test
§ 572.34	Thorax Impact Test
§ 572.35	Limbs
2011-06	
SAE J2860	User's Manual for the Hybrid III Large Male Test Dummy
§ 4.1	Head drop Test
§ 4.2	Neck Tests
§ 4.3	Thorax Impact Test
§ 4.4	Knee Impact Test
§ 5.5	Torso flexion Test
2012-09	
49 CFR 572O	Subpart O - Hybrid III 5th Percentile Female Test Dummy, Alpha Version
§ 572.132	Head drop Test
§ 572.133	Neck Tests
§ 572.134	Thorax Impact Test
§ 572.135	Torso flexion Test
§ 572.136	Knee impact Test
2009-08	
PVEU-PLUS-SP-03-106-E	Verification Procedure for BioRID II Crash Test Dummy
2021-03	

Anlage zur Teil-Akkreditierungsurkunde D-PL-11041-01-01

3 Schwell- und Wechsellast-Versuche; Lebensdauer-Schwingversuche und Bestimmung von physikalischen Größen an Fahrzeuginnenausstattungen, Automobilsitzen und deren Komponenten sowie an technischen Bauteilen; Roboter-Ein-Ausstiegsprüfungen; Resonanzfrequenz- und Sitzdruckmessungen an Automobilsitzen; Akustische Messungen an Fahrzeug-Innenraumkomponenten *

PVEU-PLUS-SP-03-114-E 2017-11	Schwell- und Wechsellast-Versuche an Fahrzeugsitzen und Sitzkomponenten
PVEU-PLUS-SP-03-112-E 2018-03	Verstell- und Betätigungskräfte an Sitzeinstellern
PVEU-PLUS-SP-03-115-E 2017-11	Drehmomentmessung an Sitzeinstellern
PVEU-PLUS-SP-03-113-E 2018-02	Elektrische Strommessung an Sitzeinstellern
PVEU-PLUS-SP-03-108-E 2017-04	Spielmessung an Fahrzeugsitzlehnen und Lehnenkomponenten
PVEU-PLUS-SP-03-116-E 2017-09	Ein-Ausstiegsprüfung an Automobilsitzen mit kraftgeregeltem Roboter
PVEU-PLUS-SP-03-111-E 2017-04	Ermittlung der Resonanzfrequenz an Fahrzeugsitzlehnen
PVEU-PLUS-SP-03-16-E 2017-03	Determination of Seat Pressure Distribution
PVEU-PLUS-SP-03-109-E 2018-09	Vibration Durability
PVEU-PLUS-SP-03-81-E 2017-05	Microphone Measurement

Anlage zur Teil-Akkreditierungsurkunde D-PL-11041-01-01

Die Prüfungen können in folgenden Parameterbereichen durchgeführt werden:

Prüfart	Messgröße/ Prüfparameter	Mess- und Prüfbereich	Charakteristische Prüfverfahren
Schwell- und Wechsellast Versuche	Kraft Weg Frequenz Anzahl Zyklen	20 N bis 2.000 N 0,1 mm bis 300 mm bis 10 Hz 0 bis 1.000.000	PVEU-PLUS-SP-03-114-E
Messung von Betätigungs- und Verstellkräften	Händische Messung: Kraft Weg Zeit Maschinelle Messung: Kraft Weg Zeit	4 N bis 150 N 0,1 mm bis 1.000 mm 0,1s bis ∞ s 20 N bis 2.000 N 0,1 mm bis 1.000 mm 0,05 s bis ∞ s	PVEU-PLUS-SP-02-112-E
Drehmoment- messung	Drehmoment Winkel Zeit	1 Nm bis 50 Nm 1° bis 360° 0 bis ∞ s	PVEU-PLUS-SP-03-115-E
Elektrische Strommessung an Sitzeinstellern	Strom Spannung Zeit Weg Winkel	4 A bis 40 A 0,1 V bis 36 V 0,05 s bis ∞ s 0,1 mm bis 1.000 mm 1° bis 180°	PVEU-PLUS-SP-03-113-E
Spiel- und Steifigkeitsmessung	Händische Messung: Kraft Weg Zeit Maschinelle Messung: Kraft Weg Zeit	4 N bis 250 N 0,1 mm bis 30 mm 0,1 s bis ∞ s 20 N bis 2.000 N 0,1 mm bis 150 mm 0,05 s bis ∞ s	PVEU-PLUS-SP-03-108-E
Roboter Ein- Ausstiegsprüfung an Automobilsitzen	Kraft Weg	22 N bis 1.500 N 0,2 mm bis 500 mm	PVEU-PLUS-SP-03-116-E
Ermittlung der Resonanzfrequenz an Fahrzeugsitzlehnen	Frequenz	5 Hz bis 125 Hz	PVEU-PLUS-SP-03-111-E

Verwendete Abkürzungen:

ADR	Australian Design Rules
ATD	Anthropomorphic Test Devices
CFR	Code of Federal Regulations
DIN	Deutsches Institut für Normung e.V
Euro NCAP	European new car assessment program
FMVSS	Federal Motor Vehicle Safety Standards
ISO	International Organization for Standardization
UN-R	UNECE -, UN/ECE - oder UN - Regelungen, United Nations Economic Commission for Europe
PVBD	Hausverfahren der Adient Engineering and IP GmbH
PVEU...	Hausverfahren der Adient Engineering and IP GmbH
RCAR-IIWPG	Research Council for Automobile Repairs-International Insurance Whiplash Prevention Group
SAE	Society of Automotive Engineers