

## Deutsche Akkreditierungsstelle

### Anlage zur Teil-Akkreditierungsurkunde D-PL-11109-01-02 nach DIN EN ISO/IEC 17025:2018

**Gültig ab: 24.10.2023**

Ausstellungsdatum: 24.10.2023

Diese Urkundenanlage ist Bestandteil der Akkreditierungsurkunde D-PL-11109-01-00.

Inhaber der Teil-Akkreditierungsurkunde:

**TÜV NORD Mobilität GmbH & Co. KG**  
**IFM - Institut für Fahrzeugtechnik und Mobilität**

an den Standorten:

**Schönscheidtstraße 28, 45307 Essen**  
**Adlerstr. 7, 45307 Essen**

Das Prüflaboratorium erfüllt die Anforderungen gemäß DIN EN ISO/IEC 17025:2018, um die in dieser Anlage aufgeführten Konformitätsbewertungstätigkeiten durchzuführen. Das Prüflaboratorium erfüllt gegebenenfalls zusätzliche gesetzliche und normative Anforderungen, einschließlich solcher in relevanten sektoralen Programmen, sofern diese nachfolgend ausdrücklich bestätigt werden.

Die Anforderungen an das Managementsystem in der DIN EN ISO/IEC 17025 sind in einer für Prüflaboratorien relevanten Sprache verfasst und stehen insgesamt in Übereinstimmung mit den Prinzipien der DIN EN ISO 9001.

*Diese Urkundenanlage gilt nur zusammen mit der schriftlich erteilten Urkunde und gibt den Stand zum Zeitpunkt des Ausstellungsdatums wieder. Der jeweils aktuelle Stand der gültigen und überwachten Akkreditierung ist der Datenbank akkreditierter Stellen der Deutschen Akkreditierungsstelle zu entnehmen ([www.dakks.de](http://www.dakks.de))*

**Anlage zur Teil-Akkreditierungsurkunde D-PL-11109-01-02**

Prüfungen in den Bereichen:

**Emissionsprüfungen von Motoren/Fahrzeugen; Prüfverfahren für die Reibwertermittlung von Bremskomponenten; Prüfung und Dienstleistungen in den Bereichen elektrotechnischer Systeme und Komponenten**

**Funktionale Sicherheit gemäß der nachfolgend genannten Prüfverfahren für konforme Objekte, Komponenten, Geräte und Systeme in den Bereichen**

- **Straßenfahrzeuge und andere Fahrzeuge**
- **Traktoren und Maschinen für die Land- und Forstwirtschaft**

Die Prüfverfahren sind mit den nachfolgend aufgeführten Symbolen für die Standorte gekennzeichnet, an denen sie ausgeführt werden:

SC = Schönscheidtstraße 28

AD = Adlerstraße 7

**Innerhalb der mit \* gekennzeichneten Akkreditierungsbereiche ist dem Prüflaboratorium, ohne dass es einer vorherigen Information und Zustimmung der DAkkS bedarf, die Anwendung der hier aufgeführten genormten oder ihnen gleichzusetzenden Prüfverfahren mit unterschiedlichen Ausgabeständen gestattet.**

**Das Prüflaboratorium verfügt über eine aktuelle Liste aller Prüfverfahren im flexiblen Akkreditierungsbereich.**

**Anlage zur Teil-Akkreditierungsurkunde D-PL-11109-01-02**

**1. Prüfverfahren für die Reibwertermittlung von Bremskomponenten\***

ISO 26865 2009-03	Road vehicles - Brake lining friction materials - Standard performance procedure for commercial vehicles with air brakes	AD
ISO 26866 2009-11	Road vehicles - Brake lining friction materials - Standard wear test procedure for commercial vehicles with air brakes	AD
ISO 26867 2009-07	Road vehicles - Brake lining friction materials - Friction behavior assessment for automotive brake systems	AD

**2. Funktionale Sicherheit**

Für Prüfungen in den auf Seite 1 genannten Bereichen der funktionalen Sicherheit wird das folgende hausinterne Prüfverfahren angewendet:

AA_FS_Assessment_1.12 2022-03	Prüfanweisung zur Durchführung von Assessments / Audits im Bereich der Funktionalen Sicherheit / Sicherheit von Maschinen gemäß ISO 25119:2018, EN 16590:2014, ISO 26262:2018, EN ISO 13849-1:2015, EN ISO 13849-2:2012	SC
----------------------------------	---	----

Das vorgenannte Prüfverfahren findet Anwendung bei den nachfolgend genannten Komponenten, Geräten und Einrichtungen:

- Bei sicherheitsbezogenen elektrischen/elektronischen/programmierbar elektronischen Systemen im Bereich von Straßenfahrzeugen und anderer Fahrzeuge sowie Traktoren und Maschinen für die Land- und Forstwirtschaft

**Anlage zur Teil-Akkreditierungsurkunde D-PL-11109-01-02**

Die Prüfungen erfolgen basierend auf den im Folgenden genannten Basisnormen der Funktionalen Sicherheit:

**Basisnormen Funktionale Sicherheit\***

ISO 26262-2 2018-12	Road vehicles Functional Safety - Part 2 Management of functional safety	SC
ISO 26262-3 2018-12	Road vehicles Functional Safety - Part 3 Concept phase	SC
ISO 26262-4 2018-12	Road vehicles Functional Safety - Part 4 Product development at the system level	SC
ISO 26262-5 2018-12	Road vehicles Functional Safety - Part 5 Product development at the hardware level	SC
ISO 26262-6 2018-12	Road vehicles Functional Safety - Part 6 Product development at the software level	SC
ISO 26262-7 2018-12	Road vehicles Functional Safety - Part 7 Production and operation	SC
ISO 26262-8 2018-12	Road vehicles Functional Safety - Part 8 Supporting processes	SC
ISO 26262-9 2018-12	Road vehicles Functional Safety - Part 9 Automotive Safety Integrity Level (ASIL)-oriented and safety-oriented analyses	SC
ISO 25119-1 2018-10	Tractors and machinery for agriculture and forestry - Safety-related parts of control systems - Part 1: General principles for design and development	SC
ISO 25119-2 2018-10	Tractors and machinery for agriculture and forestry - Safety-related parts of control systems - Part 2: Concept phase	SC
ISO 25119-3 2018-10	Tractors and machinery for agriculture and forestry - Safety-related parts of control systems - Part 3: Series development, hardware and software	SC
ISO 25119-4 2018-10	Tractors and machinery for agriculture and forestry - Safety-related parts of control systems - Part 4: Production, operation, modification and supporting processes	SC
DIN EN 16590-1 2014-11	Traktoren und Maschinen für die Land- und Forstwirtschaft - Sicherheitsbezogene Teile von Steuerungen - Teil 1: Allgemeine Gestaltungs- und Entwicklungsleitsätze	SC

## Anlage zur Teil-Akkreditierungsurkunde D-PL-11109-01-02

DIN EN 16590-2 2014-11	Traktoren und Maschinen für die Land- und Forstwirtschaft - Sicherheitsbezogene Teile von Steuerungen - Teil 2: Konzeptphase	SC
DIN EN 16590-3 2014-11	Traktoren und Maschinen für die Land- und Forstwirtschaft - Sicherheitsbezogene Teile von Steuerungen - Teil 3: Serienentwicklung, Hardware, Software	SC
DIN EN 16590-4 2014-11	Traktoren und Maschinen für die Land- und Forstwirtschaft - Sicherheitsbezogene Teile von Steuerungen - Teil 4: Fertigung, Betrieb, Modifikation und unterstützende Prozesse	SC
DIN EN ISO 13849-1 2015-12	Sicherheit von Maschinen - Sicherheitsbezogene Teile von Steuerungen - Teil 1: Allgemeine Gestaltungsleitsätze	SC
DIN EN ISO 13849-2 2012-10	Sicherheit von Maschinen - Sicherheitsbezogene Teile von Steuerungen - Teil 2: Validierung	SC

### 3. Prüfung und Dienstleistungen in den Bereichen elektrotechnische Systeme und Komponenten

Für Prüfungen in den Bereichen elektrotechnische Systeme und Komponenten wird folgendes hausinternes Prüfverfahren angewendet:

PA_AE_ECU_Test_v1.1 2016-07	Prüfanweisung zur Testdurchführung gemäß OPEN Alliance Automotive Ethernet Test Specification	SC
--------------------------------	--	----

Das vorgenannte Prüfverfahren findet Anwendung bei den nachfolgend genannten Komponenten, Geräten und Einrichtungen:

- Systemen und Komponenten mit einem oder mehreren Automotive Ethernet Ports

Die Prüfungen erfolgen basierend auf der im Folgenden genannten Basisnormen:

#### **Basisnormen\***

TC8 ECU Test, V 2.0 2017-08	OPEN Alliance Automotive Ethernet ECU Test Specification	SC
TC8 ECU Test, V 3.0 2020-05	OPEN Alliance Automotive Ethernet ECU Test Specification Layer 1 OPEN Alliance Automotive Ethernet ECU Test Specification Layer 2 OPEN Alliance Automotive Ethernet ECU Test Specification Layer 3-7	SC

**Anlage zur Teil-Akkreditierungsurkunde D-PL-11109-01-02**

**4. Prüfung von Reifen nach internationalen Regelwerken\***

ISO 15222 2011-08	Reifen für Lastkraftwagen und Busse - Verfahren zur Messung der relativen Nasshaftungsklassen - Belastete Neureifen	SC
ISO 28580 2017-08	Pkw-, Lkw- und Busreifen-Rollwiderstandsmessverfahren - Einpunktprüfung und Korrelation der Messergebnisse	SC

**Verwendete Abkürzungen:**

DIN	Deutsches Institut für Normung e.V.
EN	Europäische Norm
ISO	Internationale Organisation für Normung
LRV	Luftreinhalteverordnung
SN	Schweizer Norm
ECU	Electronic control unit