

Deutsche Akkreditierungsstelle

Anlage zur Teil-Akkreditierungsurkunde D-PL-11165-01-01 nach DIN EN ISO/IEC 17025:2018

Gültig ab: 03.05.2024

Ausstellungsdatum: 25.06.2024

Diese Urkundenanlage ist Bestandteil der Akkreditierungsurkunde D-PL-11165-01-00.

Inhaber der Teil-Akkreditierungsurkunde:

TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH
Am Grauen Stein, 51105 Köln

mit dem Standort

TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH
Mechanisches Labor im Technologiezentrum Verkehrssicherheit
Am Grauen Stein, 51105 Köln

Das Prüflaboratorium erfüllt die Anforderungen gemäß DIN EN ISO/IEC 17025:2018, um die in dieser Anlage aufgeführten Konformitätsbewertungstätigkeiten durchzuführen. Das Prüflaboratorium erfüllt gegebenenfalls zusätzliche gesetzliche und normative Anforderungen, einschließlich solcher in relevanten sektoralen Programmen, sofern diese nachfolgend ausdrücklich bestätigt werden.

Die Anforderungen an das Managementsystem in der DIN EN ISO/IEC 17025 sind in einer für Prüflaboratorien relevanten Sprache verfasst und stehen insgesamt in Übereinstimmung mit den Prinzipien der DIN EN ISO 9001.

Prüfungen in den Bereichen:

Statische und dynamische Untersuchungen zur passiven und aktiven Sicherheit an Fahrzeugen und Bauteilen

Diese Urkundenanlage gilt nur zusammen mit der schriftlich erteilten Urkunde und gibt den Stand zum Zeitpunkt des Ausstellungsdatums wieder. Der jeweils aktuelle Stand der gültigen und überwachten Akkreditierung ist der Datenbank akkreditierter Stellen der Deutschen Akkreditierungsstelle zu entnehmen (www.dakks.de)

Anlage zur Teil-Akkreditierungsurkunde D-PL-11165-01-01

Innerhalb der mit * gekennzeichneten Prüfbereiche ist dem Prüflaboratorium, ohne dass es einer vorherigen Information und Zustimmung der DAKkS bedarf, die freie Auswahl von genormten oder ihnen gleichzusetzenden Prüfverfahren gestattet.

Die aufgeführten Prüfverfahren sind beispielhaft.

Das Prüflaboratorium verfügt über eine aktuelle Liste aller Prüfverfahren im flexiblen Akkreditierungsbereich.

1. Prüfverfahren nach europäischen und internationalen Regelwerken

1.1 Statischer Bauteilzugversuch *

SAE AS8043B 2008-09	Restraint systems for civil aircraft (Item 9.1 - 9.4; Assembly performance tests)
SAE AS8049 1997-07 including all amendments until SAE AS 8049D 2020-11	Performance Standard for Seats in Civil Rotorcraft, Transport Aircraft, and General Aviation Aircraft Section 5.1 Static Qualification tests
VSTD_Attachment 48-2 2016-01	Safety belt anchorage
ADR 34/02 2017-10	Child Restraint Anchorages and Child Restraint Anchor Fittings
FMVSS 207 36 FR 22902 1971-12 including all amendments until 73 FR 62779 2008-10	Seating systems
FMVSS 209 36 FR 22902 1971-12 as amended at 44 FR 72139 1979-12	Seat Belt Assemblies
FMVSS 210 36 FR 22902, Dec. 2, 1971-12	Seat belt assembly anchorages

Anlage zur Teil-Akkreditierungsurkunde D-PL-11165-01-01

VSTD Attachment 50-1 2013-01	Head restraint
DIN EN 1077 2007-11	Helme für alpine Skiläufer und für Snowboarder
EN 1384:2012 + VG 01.040 2014-12	Schutzhelme für reiterliche Aktivitäten
DIN EN 1078 2014-04	Helme für Radfahrer und für Benutzer von Skateboards und Rollschuhen
DIN EN 1080 2013-05	Stoßschutzhelm für Kleinkinder
DIN EN 1385 2012-04	Helme für den Kanu- und Wildwassersport

1.5 Prüfung des Brenn-, Schmelz- und Abweisungsverhaltens *

FMVSS 302 36 FR 22902 1971-12 including all amendments until 63 FR 51003 1998-09	Flammability of interior materials
VSTD Attachment 19-1 2019-01	Flammability of the interior materials for motor vehicle
CMVSS302 Revision OR 2007-08	Flammability of interior Materials

Anlage zur Teil-Akkreditierungsurkunde D-PL-11165-01-01

Verwendete Abkürzungen:

ADR	Australian Design Rules
CMVSS	Canada Motor Vehicle Safety Standards
DIN	Deutsches Institut für Normung
EN	Europäische Norm
FIA	Fédération Internationale de l'Automobile, Technische Regeln
FMVSS	Federal Motor Vehicle Safety Standard, USA
IEC	International Electrotechnical Commission
SAE	Aero Design Collegiate Design Series
StVZO	Straßenverkehrszulassungsordnung der Bundesrepublik Deutschland
TA	Technische Anforderung der StVZO
VSTD	Vehicle Safety Testing Direction (Taiwan)