

Deutsche Akkreditierungsstelle

Anlage zur Teil-Akkreditierungsurkunde D-PL-11165-03-02 nach DIN EN ISO/IEC 17025:2018

Gültig ab: 11.04.2024

Ausstellungsdatum: 11.04.2024

Diese Urkundenanlage ist Bestandteil der Akkreditierungsurkunde D-PL-11165-03-00.

Inhaber der Teil-Akkreditierungsurkunde:

TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH
Am Gauen Stein, 51105 Köln

mit dem Standort

TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH
Technologiezentrum Typprüfstelle
Königsberger Straße 20d, 67245 Lamsheim

Das Prüflaboratorium erfüllt die Anforderungen gemäß DIN EN ISO/IEC 17025:2018, um die in dieser Anlage aufgeführten Konformitätsbewertungstätigkeiten durchzuführen. Das Prüflaboratorium erfüllt gegebenenfalls zusätzliche gesetzliche und normative Anforderungen, einschließlich solcher in relevanten sektoralen Programmen, sofern diese nachfolgend ausdrücklich bestätigt werden.

Die Anforderungen an das Managementsystem in der DIN EN ISO/IEC 17025 sind in einer für Prüflaboratorien relevanten Sprache verfasst und stehen insgesamt in Übereinstimmung mit den Prinzipien der DIN EN ISO 9001.

Diese Urkundenanlage gilt nur zusammen mit der schriftlich erteilten Urkunde und gibt den Stand zum Zeitpunkt des Ausstellungsdatums wieder. Der jeweils aktuelle Stand der gültigen und überwachten Akkreditierung ist der Datenbank akkreditierter Stellen der Deutschen Akkreditierungsstelle zu entnehmen (www.dakks.de)

Anlage zur Teil-Akkreditierungsurkunde D-PL-11165-03-02

Prüfungen in den Bereichen:

Prüfungen in den Prüfgebieten Motor-/Schadstoffemission und Räder/Reifen von Systemen, Bauteilen und selbstständigen technischen Einheiten für Kraftfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger nach nationalen Prüfverfahren und anderen Prüfverfahren der Mitgliedsstaaten oder Drittländern

Dem Prüflaboratorium ist, ohne dass es einer vorherigen Information und Zustimmung der DAkKS bedarf, die Anwendung der hier aufgeführten genormten oder ihnen gleichzusetzenden Prüfverfahren mit unterschiedlichen Ausgabeständen gestattet.

Das Prüflaboratorium verfügt über eine aktuelle Liste aller Prüfverfahren im flexiblen Akkreditierungsbereich.

1. Nationale Prüfverfahren

Schadstoffemissions- und Verbrauchsprüfungen

StVZO §47
11-2019

Abgase

StVZO §47
Anlage XXVI
01-2006

Maßnahmen gegen die Verunreinigung der Luft durch Partikel von Kraftfahrzeugen mit Selbstzündungsmotor

Rad-/Reifenkombinationen

StVZO §30
11-1998

Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25. November 1998

4.6.1 Umlaufbiegeprüfung;

4.6.2 Abrollprüfung;

4.6.4 Impacttest

VdTÜV Mbl 751
01-2018

Begutachtung von baulichen Veränderungen an M- und N-Fahrzeugen unter besonderer Berücksichtigung der Betriebsfestigkeit

Anh. I Nr. I.5.1.1 Prüfung der Festigkeit der Räder;

Anh. I Nr. I.5.1.2 Anbauprüfung der Räder;

Anh. I Nr. I.5.1.3 Zuordnung Räder und Reifen;

Anh. I Nr. I.5.1.4 Freigängigkeit von Rädern und Reifen;

Anh. I Nr. I.5.1.5 Eignung der Reifen;

Anh. I Nr. I.5.1.6 Tragfähigkeit von Räder und Reifen, Achslasten;

Anh. I Nr. I.5.1.7 Verwendbarkeit von Schneeketten;

Anh. I Nr. I.5.1.8 Wirksamkeit der Radabdeckungen;

Anh. I Nr. I.5.1.9 Auswirkungen von Änderungen des Lenkrollhalbmessers;

Anh. I Nr. I.5.1.10 Thermische Belastung der Bremsanlage;

Anh. I Nr. I.5.1.11 Bremsverhalten;

Anh. I Nr. I.5.1.12-13 Fahrerprobung;

Anh. I Nr. I.5.1.14 Übereinstimmung mit weiteren gesetzlichen Vorschriften

Gültig ab: 11.04.2024

Ausstellungsdatum: 11.04.2024

Anlage zur Teil-Akkreditierungsurkunde D-PL-11165-03-02

Fahrzeugtiefer- / -höherlegungen

VdTÜV Mbl 751 01-2018	Begutachtung von baulichen Veränderungen an M- und N-Fahrzeugen unter besonderer Berücksichtigung der Betriebsfestigkeit <i>Anh. II Nr. II.5.2 u. II.5.3 Kennlinie der Achsfederung;</i> <i>Anh. II Nr. II.5.4 Einbauprüfung;</i> <i>Anh. II Nr. II.5.5 Maß der Tiefer- und Höherlegung;</i> <i>Anh. II Nr. II.5.6 Bodenfreiheit und Notlaufeigenschaften;</i> <i>Anh. II Nr. II.5.9 u. II.5.10 Fahrerprobung;</i> <i>Anh. II Nr. II.5.11 Verbindung mit Rad-/Reifenkombination;</i> <i>Anh. II Nr. II.5.12 Bremsverhalten;</i> <i>Anh. II Nr. II.5.13 Höhe Kupplungskugel;</i> <i>Anh. II Nr. II.5.14 Höhe Kennzeichen und Beleuchtung;</i> <i>Anh. II Nr. II.5.15 Prüfungen bei höhenverstellbaren Fahrwerken</i>
--------------------------	---

Motortuning-Maßnahmen

VdTÜV Mbl 751 04-2021	Begutachtung von baulichen Veränderungen an M- und N-Fahrzeugen unter besonderer Berücksichtigung der Betriebsfestigkeit <i>Anh. IV Nr. IV.5.1.2 Motorleistungsmessung auf einem Fahrzeug-Rollenprüfstand;</i> <i>Anh. IV Nr. IV.5.2 Prüfung der Emissionen;</i> <i>Anh. IV Nr. IV.5.3 Prüfung der CO₂-Emissionen;</i> <i>Anh. IV Nr. IV.5.4 Prüfung der Geräusentwicklung;</i> <i>Anh. IV Nr. IV.5.5 Ermittlung der Höchstgeschwindigkeit;</i> <i>Anh. IV Nr. IV.5.6 Prüfung der Bremsanlage;</i> <i>Anh. IV Nr. IV.5.8 Prüfung der Eignung der Reifen;</i> <i>Anh. IV Nr. IV.5.9 Fahrerprobung;</i> <i>Anh. IV Nr. IV.5.10 Prüfung der Eignung des Geschwindigkeitsmessers;</i> <i>Anh. IV Nr. IV.5.11 Prüfung der zulässigen Anhängelast;</i> <i>Anh. IV Nr. IV.5.12 Maßnahmen gegen Manipulation;</i> <i>Anh. IV Nr. IV.5.13 Zusätzliche Prüfungen bei Leistungs- und Drehmomentsteigerungen über 20% bis 40%;;</i> <i>Anh. IV Nr. IV.5.14 Zusätzliche Prüfungen bei Leistungs- und Drehmomentsteigerungen über 40%</i> <i>Anh. IV Nr. IV.5.15 Zusätzliche Prüfung von Hybridfahrzeugen</i>
--------------------------	--

Äußere Fahrzeugteile an Kraftfahrzeugen der Klassen M1 und N1

VdTÜV Mbl 744 07-2012	Prüfung von äußeren Fahrzeugteilen an Kraftfahrzeugen der Klassen M1 und N1 <i>Nr. 4.1 Aerodynamische Eigenschaften/Fahrverhalten;</i> <i>Nr. 4.2 u. Anh. I Nr. I.2.1 - I.2.2.2 u. Anh. II Nr. II.1.1 Formgebung und Materialbeschaffenheit;</i> <i>Nr. 4.3 Auswirkungen von äußeren Fahrzeugteilen im Frontbereich auf die Bremsanlage;</i> <i>Nr. 4.4 Auswirkungen von äußeren Fahrzeugteilen auf die Spezifikation der Fahrzeugklasse</i>
--------------------------	--

2. Prüfverfahren von Drittländern

Rad-/Reifenkombinationen

SAE J328 03-2016	Wheels passenger Car and Light Truck Performance Requirements and Test Procedures <i>Chapter 4 Dynamic Cornering Fatigue;</i> <i>Chapter 5 Dynamic Radial Fatigue</i>
SAE J175 03-2016	(R) Wheels - Impact Test Procedure – Road Vehicles
SAE J2530 04-2016	Aftermarket Wheels - Passenger Cars and Light Truck - Performance Requirements and Test Procedures
ISO 7141 08-2005	Road Vehicles – Light Alloy Wheels – Impact Test
ABNT NBR 6750 04-2020	Automobile Wheels - Resistance and durability testing <i>4.1.1, 4.2.1, 5.1 Rotational fatigue testing</i> <i>4.1.2, 4.2.2, 5.2 Radial load fatigue testing</i>
ABNT NBR 6752 04-2020	Aluminium alloy wheels for passenger cars, light trucks and SUVs - Performance verification testing <i>4.1.1, 4.2.1, 5.1 Disc Rotational fatigue test</i> <i>4.1.2, 4.2.2, 5.2 Radial load fatigue testing</i> <i>4.1.3, 4.2.3, 5.3 Impact resistance testing</i>

Verwendete Abkürzungen:

ABNT NBR	Associacao Brasileira de Normas Tecnicas
ISO	Internationale Organisation für Standardisierung
SAE	Society of Automotive Engineers, USA
StVZO	Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung
VdTÜV Mbl	Merkblätter vom Verband der Technischen Überwachungs-Vereine