

## Deutsche Akkreditierungsstelle

### Anlage zur Teil-Akkreditierungsurkunde D-PL-12001-04-03 nach DIN EN ISO/IEC 17025:2018

**Gültig ab:** 23.08.2023

Ausstellungsdatum: 23.08.2023

Diese Urkundenanlage ist Bestandteil der Akkreditierungsurkunde D-PL-12001-04-00.

Inhaber der Teil-Akkreditierungsurkunde:

**Industrieanlagen- Betriebsgesellschaft mit beschränkter Haftung  
Burghof 1, 33165 Lichtenau**

Das Prüflaboratorium erfüllt die Anforderungen gemäß DIN EN ISO/IEC 17025:2018, um die in dieser Anlage aufgeführten Konformitätsbewertungstätigkeiten durchzuführen. Das Prüflaboratorium erfüllt gegebenenfalls zusätzliche gesetzliche und normative Anforderungen, einschließlich solcher in relevanten sektoralen Programmen, sofern diese nachfolgend ausdrücklich bestätigt werden.

Die Anforderungen an das Managementsystem in der DIN EN ISO/IEC 17025 sind in einer für Prüflaboratorien relevanten Sprache verfasst und stehen insgesamt in Übereinstimmung mit den Prinzipien der DIN EN ISO 9001.

Prüfungen in den Bereichen:

**Dynamische Prüfungen der Festigkeitseigenschaften von Systemen, Komponenten und Materialien für den Bahn- sowie Luft- und Raumfahrtbereich**

**Dem Prüflaboratorium ist, ohne dass es einer vorherigen Information und Zustimmung der DAkKS bedarf, die Anwendung der hier aufgeführten genormten oder ihnen gleichzusetzenden Prüfverfahren mit unterschiedlichen Ausgabeständen gestattet.**

**Das Prüflaboratorium verfügt über eine aktuelle Liste aller Prüfverfahren im flexiblen Akkreditierungsbereich**

*Diese Urkundenanlage gilt nur zusammen mit der schriftlich erteilten Urkunde und gibt den Stand zum Zeitpunkt des Ausstellungsdatums wieder. Der jeweils aktuelle Stand der gültigen und überwachten Akkreditierung ist der Datenbank akkreditierter Stellen der Deutschen Akkreditierungsstelle zu entnehmen ([www.dakks.de](http://www.dakks.de))*

**Anlage zur Teil-Akkreditierungsurkunde D-PL-12001-04-03**

DIN EN 15152 2019-10	Bahnanwendungen - Frontscheiben von Führerräumen Frontscheiben von Führerräumen (hier: nur Abschnitte 6.2.6 und 6.2.7)
ASTM F 320 2021	Prüfung der Festigkeitseigenschaften von Windschutzscheiben in der Luft- und Raumfahrt gegen Hagelschlag
ASTM F330 2021	Prüfung der Festigkeitseigenschaften von Windschutzscheiben in der Luft- und Raumfahrt gegen Vogelschlag
FRA CFR 49, Part 223 2011-10	Federal Railroad Administration, Part 223 Certification/testing of glazing materials - windows (hier: nur Appendix A)
GM/RT 2100 Appendix B 2012-06	Requirements for rail vehicle structures Body side windows - small missile - test procedure
GM/RT 2456 2002-04	Structural requirements for windscreens and windows on railway vehicles
MIL-W-81752 1987-02	Windshield systems, fixed wing aircraft - General specification (hier: nur Abschnitt 3.7.2. „bird impact“)
NF F 15-818 1996-12	Railway Rolling Stock - Frontal Windscreens Windscreens (hier: nur Abschnitte 18.5.2.4.1, 18.5.2.4.2, 18.5.2.4.3, 18.5.3)
NF F01-281 2014-04	Schienenfahrzeuge - Teile aus faserverstärkten Verbundwerkstoffen mit duroplastiver Matrix - Spezifikationen, Prüfverfahren, Qualifizierung und Konformitätsbewertung
UIC 651 2002-07	Gestaltung der Führerräume von Lokomotiven, Triebwagen, Triebwagenzügen und Steuerwagen Laminate, Waggonwände, Fenster (hier: nur Abschnitt 2.7.4 und Anlage C)

**Anlage zur Teil-Akkreditierungsurkunde D-PL-12001-04-03**

**Verwendete Abkürzungen:**

ASTM	American Standard of Testing Materials
DIN	Deutsches Institut für Normung e.V.
FRA	Federal Railroad Association
GM/RT	Railway Group Safety - Railway Safety
MIL-W	MILITARY SPECIFICATION
NF	Norme française
UIC	International union of railways