

Deutsche Akkreditierungsstelle

Anlage zur Teil-Akkreditierungsurkunde D-PL-12061-01-09 nach DIN EN ISO/IEC 17025:2018

Gültig ab: 20.12.2023

Ausstellungsdatum: 20.12.2023

Diese Urkundenanlage ist Bestandteil der Akkreditierungsurkunde D-PL-12061-01-00.

Inhaber der Teil-Akkreditierungsurkunde:

VDE Prüf- und Zertifizierungsinstitut GmbH
Merianstraße 28, 63069 Offenbach

mit dem Standort

VDE Prüf- und Zertifizierungsinstitut GmbH
Merianstraße 28, 63069 Offenbach

Das Prüflaboratorium erfüllt die Anforderungen gemäß DIN EN ISO/IEC 17025:2018, um die in dieser Anlage aufgeführten Konformitätsbewertungstätigkeiten durchzuführen. Das Prüflaboratorium erfüllt gegebenenfalls zusätzliche gesetzliche und normative Anforderungen, einschließlich solcher in relevanten sektoralen Programmen, sofern diese nachfolgend ausdrücklich bestätigt werden.

Die Anforderungen an das Managementsystem in der DIN EN ISO/IEC 17025 sind in einer für Prüflaboratorien relevanten Sprache verfasst und stehen insgesamt in Übereinstimmung mit den Prinzipien der DIN EN ISO 9001.

Prüfungen in den Bereichen:

Kabel und Leitungen, Hochtemperaturkabel und –Leitungen, Starkstrom- und Steuerleitungen mit verbessertem Verhalten im Brandfall für Schienenfahrzeuge und Bahnanwendungen für ortsfeste Anlagen

Dem Prüflaboratorium ist, ohne dass es einer vorherigen Information und Zustimmung der DAkkS bedarf, die Anwendung der hier aufgeführten genormten oder ihnen gleichzusetzenden Prüfverfahren mit unterschiedlichen Ausgabeständen gestattet.

Diese Urkundenanlage gilt nur zusammen mit der schriftlich erteilten Urkunde und gibt den Stand zum Zeitpunkt des Ausstellungsdatums wieder. Der jeweils aktuelle Stand der gültigen und überwachten Akkreditierung ist der Datenbank akkreditierter Stellen der Deutschen Akkreditierungsstelle zu entnehmen (www.dakks.de)

Das Prüflaboratorium verfügt über eine aktuelle Liste aller Prüfverfahren im flexiblen Akkreditierungsbereich.

Inhaltsverzeichnis

1.1	Bahnanwendungen - Hochtemperaturkabel und -leitungen für Schienenfahrzeuge mit verbessertem Verhalten im Brandfall	2
1.2	Bahnanwendungen - Kabel und Leitungen für Schienenfahrzeuge mit verbessertem Verhalten im Brandfall - Reduzierte Isolierwanddicken	3
1.3	Bahnanwendungen - Starkstrom- und Steuerleitungen für Schienenfahrzeuge mit verbessertem Verhalten im Brandfall	3
1.4	Bahnanwendungen für ortsfeste Anlagen	4

1.1 Bahnanwendungen - Hochtemperaturkabel und -leitungen für Schienenfahrzeuge mit verbessertem Verhalten im Brandfall

DIN EN 50382-1 (VDE 0260-382-1):2009-02	Bahnanwendungen - Hochtemperaturkabel und -leitungen für Schienenfahrzeuge mit verbessertem Verhalten im Brandfall - Teil 1: Allgemeine Anforderungen; Deutsche Fassung EN 50382-1:2008
DIN EN 50382-1/A1 (VDE 0260-382-1/A1):2014-11	Bahnanwendungen – Hochtemperaturkabel und -leitungen für Schienenfahrzeuge mit verbessertem Verhalten im Brandfall Teil 1: Allgemeine Anforderungen; Deutsche Fassung EN 50382-1:2008/A1:2013
DIN EN 50382-2 (VDE 0260-382-2):2009-02	Bahnanwendungen - Hochtemperaturkabel und -leitungen für Schienenfahrzeuge mit verbessertem Verhalten im Brandfall - Teil 2: Einadrige silikonisolierte Leitungen für 120° C oder 150° C; Deutsche Fassung EN 50382-2:2008
DIN EN 50382-2/A1 (VDE 0260-382-2/A1): 2014-11	Bahnanwendungen – Hochtemperaturkabel und -leitungen für Schienenfahrzeuge mit verbessertem Verhalten im Brandfall - Teil 2: Einadrige silikonisolierte Leitungen für 120 °C oder 150 °C; Deutsche Fassung EN 50382-2:2008/A1:2013

Anlage zur Teil-Akkreditierungsurkunde D-PL-12061-01-09

1.2 Bahnanwendungen - Kabel und Leitungen für Schienenfahrzeuge mit verbessertem Verhalten im Brandfall - Reduzierte Isolierwanddicken

DIN EN 50306-1 (VDE 0260-306-1):2020-12 Bahnanwendungen - Kabel und Leitungen für Schienenfahrzeuge mit verbessertem Verhalten im Brandfall; Reduzierte Isolierwanddicken - Teil 1: Allgemeine Anforderungen; Deutsche Fassung EN 50306-1:2020

DIN EN 50306-2 (VDE 0260-306-2):2020-12 Bahnanwendungen - Kabel und Leitungen für Schienenfahrzeuge mit verbessertem Verhalten im Brandfall; Reduzierte Isolierwanddicken - Teil 2: Einadrige Kabel und Leitungen; Deutsche Fassung EN 50306-2:2020

DIN EN 50306-3 (VDE 0260-306-3):2020-12 Bahnanwendungen - Kabel und Leitungen für Schienenfahrzeuge mit verbessertem Verhalten im Brandfall; Reduzierte Isolierwanddicken - Teil 3: Ein- und mehradrige Kabel und Leitungen (Paare, Dreier, Vierer), geschirmt mit reduzierten Mantelwanddicken; Deutsche Fassung EN 50306-3:2020

DIN EN 50306-4 (VDE 0260-306-4):2020-12 Bahnanwendungen - Kabel und Leitungen für Schienenfahrzeuge mit verbessertem Verhalten im Brandfall; Reduzierte Isolierwanddicken - Teil 4: Mehradrige und mehrpaarige Leitungen mit Standardmantelwanddicken; Deutsche Fassung EN 50306-4:2020

DIN EN 50305 (VDE 0260-305):2021-01 Bahnanwendungen - Kabel und Leitungen für Schienenfahrzeuge mit verbessertem Verhalten im Brandfall - Prüfverfahren; Deutsche Fassung EN 50305:2020

1.3 Bahnanwendungen - Starkstrom- und Steuerleitungen für Schienenfahrzeuge mit verbessertem Verhalten im Brandfall

DIN EN 50264-1 (VDE 0260-264-1):2009-03 Bahnanwendungen - Starkstrom- und Steuerleitungen für Schienenfahrzeuge mit verbessertem Verhalten im Brandfall - Teil 1: Allgemeine Anforderungen; Deutsche Fassung EN 50264-1:2008

DIN EN 50264-2-1 (VDE 0260-264-2-1):2009-03 Bahnanwendungen - Starkstrom- und Steuerleitungen für Schienenfahrzeuge mit verbessertem Verhalten im Brandfall - Teil 2-1: Leitungen mit vernetzter elastomerer Isolierung - Einadrige Leitungen; Deutsche Fassung EN 50264-2-1:2008

DIN EN 50264-2-2 (VDE 0260-264-2-2):2009-03 Bahnanwendungen - Starkstrom- und Steuerleitungen für Schienenfahrzeuge mit verbessertem Verhalten im Brandfall - Teil 2-2: Leitungen mit vernetzter elastomerer Isolierung - Mehr- und vieladrige Leitungen; Deutsche Fassung EN 50264-2-2:2008

Anlage zur Teil-Akkreditierungsurkunde D-PL-12061-01-09

DIN EN 50264-3-1 (VDE 0260-264-3-1):2009-03	Bahnanwendungen - Starkstrom- und Steuerleitungen für Schienenfahrzeuge mit verbessertem Verhalten im Brandfall - Teil 3-1: Leitungen mit vernetzter elastomerer Isolierung mit reduzierten Abmessungen -Einadrige Leitungen; Deutsche Fassung EN 50264-3-1:2008
DIN EN 50264-3-2 (VDE 0260-264-3-2):2009-03	Bahnanwendungen - Starkstrom-und Steuerleitungen für Schienenfahrzeuge mit verbessertem Verhalten im Brandfall - Teil 3-2: Leitungen mit vernetzter elastomerer Isolierung mit reduzierten Abmessungen - Mehr- und vieladrige Leitungen; Deutsche Fassung EN 50264-3-2:2008
DIN EN 50305 (VDE 0260-305):2021-01	Bahnanwendungen - Kabel und Leitungen für Schienenfahrzeuge mit verbessertem Verhalten im Brandfall - Prüfverfahren; Deutsche Fassung EN 50305:2020

1.4 Bahnanwendungen für ortsfeste Anlagen

DIN EN 50123-1:2003 VDE 0115-300-1:2003 EN 50123-1:2003	Bahnanwendungen - Ortschafte Anlagen; Gleichstrom-Schaltanlagen - Teil 1: Allgemeines
DIN EN 50123-2:2003 VDE 0115-300-2:2003 EN 50123-2:2003	Bahnanwendungen - Ortschafte Anlagen; Gleichstrom-Schaltanlagen - Teil 2: Gleichstrom-Leistungsschalter
DIN EN 50123-3:2003 VDE 0115-300-3:2003 EN 50123-3:2003	Bahnanwendungen - Ortschafte Anlagen; Gleichstrom-Schaltanlagen - Teil 3: Gleichstrom-Trennschalter, -Lasttrennschalter und -Erdungsschalter für Innenräume
DIN EN 50123-6:2003-09 VDE 0115-300-6:2003-09 EN 50123-6:2003	Bahnanwendungen - Ortschafte Anlagen; Gleichstrom-Schaltanlagen - Teil 6: Gleichstrom-Schaltanlagen

Verwendete Abkürzungen:

BS	British Standard
DIN	Deutsches Institut für Normung e.V.
EN	Europäische Norm
IEC	International Electrotechnical Commission