

Deutsche Akkreditierungsstelle

Anlage zur Teil-Akkreditierungsurkunde D-PL-12088-01-03 nach DIN EN ISO/IEC 17025:2018

Gültig ab: 31.05.2024

Ausstellungsdatum: 31.05.2024

Diese Urkundenanlage ist Bestandteil der Akkreditierungsurkunde D-PL-12088-01-00.

Inhaber der Teil-Akkreditierungsurkunde:

SGS-TÜV Saar GmbH
Am TÜV 1, 66280 Sulzbach, Saar

mit dem Standort

SGS-TÜV Saar GmbH
Benzstr. 28, 82178 Puchheim

Das Prüflaboratorium erfüllt die Anforderungen gemäß DIN EN ISO/IEC 17025:2018, um die in dieser Anlage aufgeführten Konformitätsbewertungstätigkeiten durchzuführen. Das Prüflaboratorium erfüllt gegebenenfalls zusätzliche gesetzliche und normative Anforderungen, einschließlich solcher in relevanten sektoralen Programmen, sofern diese nachfolgend ausdrücklich bestätigt werden.

Die Anforderungen an das Managementsystem in der DIN EN ISO/IEC 17025 sind in einer für Prüflaboratorien relevanten Sprache verfasst und stehen insgesamt in Übereinstimmung mit den Prinzipien der DIN EN ISO 9001.

Prüfung von Rückhaltesystemen und Tragkonstruktionen an Straßen

Dem Prüflaboratorium ist, ohne dass es einer vorherigen Information und Zustimmung der DAkkS bedarf, die Anwendung der hier aufgeführten genormten oder ihnen gleichzusetzenden Prüfverfahren mit unterschiedlichen Ausgabeständen gestattet. Das Prüflaboratorium verfügt über eine aktuelle Liste aller Prüfverfahren im flexiblen Akkreditierungsbereich.

Diese Urkundenanlage gilt nur zusammen mit der schriftlich erteilten Urkunde und gibt den Stand zum Zeitpunkt des Ausstellungsdatums wieder. Der jeweils aktuelle Stand der gültigen und überwachten Akkreditierung ist der Datenbank akkreditierter Stellen der Deutschen Akkreditierungsstelle zu entnehmen (www.dakks.de)

Anlage zur Teil-Akkreditierungsurkunde D-PL-12088-01-03

DIN EN 1317-2 2011-08	Rückhaltesysteme an Straßen - Teil 2: Leistungsklassen, Abnahmekriterien für Anprallprüfungen und Prüfverfahren für Schutzeinrichtungen und Fahrzeugbrüstungen Abschnitt 5
DIN EN 1317-3 2011-01	Rückhaltesysteme an Straßen - Teil 3: Leistungsklassen, Abnahmekriterien für Anprallprüfungen und Prüfverfahren für Anpralldämpfer Abschnitt 7
DIN V ENV 1317-4 2002-04	Rückhaltesysteme an Straßen - Teil 4: Leistungsklassen, Abnahmekriterien für Anprallprüfungen und Prüfverfahren für Anfangs-, End- und Übergangskonstruktionen von Schutzeinrichtungen Abschnitt 7
EN 1317-4 (Entwurf) 2012-07	Rückhaltesysteme an Straßen - Teil 4: Leistungsklassen, Abnahmekriterien für Anprallprüfungen und Prüfverfahren für Übergangskonstruktionen von Schutzeinrichtungen Abschnitt 7.2
EN 1317-7 (Entwurf) 2012-07	Rückhaltesysteme an Straßen - Teil 7: Leistungsklassen, Abnahmekriterien für Anprallprüfungen und Prüfverfahren für Anfangs- und Endkonstruktionen von Schutzeinrichtungen Abschnitt 6
DIN EN 12767 2019-10	Passive Sicherheit von Tragkonstruktionen für die Straßenausstattung - Anforderungen und Prüfverfahren Abschnitt 7
DIN SPEC 91414-1 2021-04	Anforderungen an mobile Fahrzeugsperrern Anprallprüfung / Verschiebepfung / Manipulationsprüfung Abschnitt 6, 7 und 8
ASTM F 2656-07 2007	Standard Test Method for Vehicle Crash Testing of Perimeter Barriers
ASTM F2556/F2656M 2015	Standard Test Method for Crash Testing of Vehicle Security Barriers
BSI PAS 68 2013-08	Impact test specification for vehicle security barrier systems
FprEN 12767 2019 (D)	Passive Sicherheit von Tragkonstruktionen für die Straßenausstattung - Anforderungen und Prüfverfahren Abschnitt 7

Anlage zur Teil-Akkreditierungsurkunde D-PL-12088-01-03

IWA 14-1 2013-11	Vehicle security barriers - Part 1: Performance requirement, vehicle impact test method and performance rating
MASH 2009	Manual for Assessing Safety Hardware
MASH 2016	Manual for Assessing Safety Hardware Second Edition
NCHRP Report 350 1993	National Cooperative Highway Research Program

Verwendete Abkürzungen:

ASTM	American Society for Testing and Materials
BSI PAS	British <i>Standards</i> Institute Publicly Available Specification
DIN	Deutsches Institut für Normung e.V.
IWA	International Workshop Agreement
MASH	Manual for Assessing Safety Hardware
NCHRP	National Cooperative Highway Research Program