

Deutsche Akkreditierungsstelle GmbH

Anlage zur Akkreditierungsurkunde D-PL-15088-01-00 nach DIN EN ISO/IEC 17025:2018

Gültig ab: 22.07.2022

Ausstellungsdatum: 22.07.2022

Urkundeninhaber:

Ford-Werke GmbH
Entwicklungszentrum Merkenich Technical Centre
Safety Lab & Crash Test Center
Spessartstraße - Tor 54, 50725 Köln

Prüfungen in den Bereichen:

Dynamische Crashversuche an Kraftfahrzeugen und deren Komponenten zur Untersuchung des Karosserieverhaltens und des Insassenschutzes, der Sicherheit von Lenkanlagen, des Brandschutzes und der Widerstandsfähigkeit von Tanksystemen und elektrischen Energiespeichern bei Unfallstößen sowie die Bewertung des Aufprallschutzes im Innenraum;
Quasistatische Versuche an Kraftfahrzeugen und deren Komponenten zur Untersuchung der Widerstandskraft von Verankerungen von Haltesystemen beim Aufprall;
Dynamische Schlittenversuche zur Beurteilung der Widerstandsfähigkeit von Komponenten des Insassenschutzsystems und der Festigkeit von Karosserie, Sitzen und Kopfstützen bei Unfallstößen

Innerhalb der angegebenen Prüfbereiche ist dem Prüflaboratorium, ohne dass es einer vorherigen Information und Zustimmung der DAkKS bedarf, die freie Auswahl von genormten oder ihnen gleichzusetzenden Prüfverfahren gestattet.

Die aufgeführten Prüfverfahren sind beispielhaft. Das Prüflaboratorium verfügt über eine aktuelle Liste aller Prüfverfahren im flexiblen Akkreditierungsbereich.

Die Anforderungen an das Managementsystem in der DIN EN ISO/IEC 17025 sind in einer für Prüflaboratorien relevanten Sprache verfasst und stehen insgesamt in Übereinstimmung mit den Prinzipien der DIN EN ISO 9001.

Die Urkunde samt Urkundenanlage gibt den Stand zum Zeitpunkt des Ausstellungsdatums wieder. Der jeweils aktuelle Stand des Geltungsbereiches der Akkreditierung ist der Datenbank akkreditierter Stellen der Deutschen Akkreditierungsstelle GmbH (DAkKS) zu entnehmen. <https://www.dakks.de/content/datenbank-akkreditierter-stellen>

1. Dynamische Crashversuche an Kraftfahrzeugen und deren Komponenten zur Untersuchung des Karosserieverhaltens und des Insassenschutzes, der Sicherheit von Lenkanlagen, des Brandschutzes und der Widerstandsfähigkeit von Tanksystemen und elektrischen Energiespeichern bei Unfallstößen sowie die Bewertung des Aufprallschutzes im Innenraum

UN-R 12 ÄS 04 2018-07	Einheitliche Bedingungen für die Genehmigung von Fahrzeugen hinsichtlich des Schutzes des Fahrzeugführers vor der Lenkanlage bei einem Aufprall
UN-R 32 ÄS 00 2014-03	Einheitliche Vorschriften für die Genehmigung von Fahrzeugen hinsichtlich des Verhaltens der Struktur des aufprallenden Fahrzeugs bei einem Heckaufprall
UN-R 34 ÄS 03 2019-05	Einheitliche Bedingungen für die Genehmigung von Fahrzeugen hinsichtlich der Verhütung von Brandgefahren <i>(ohne Anhang 5)</i>
UN-R 94 ÄS 04 2021-06	Einheitliche Bedingungen für die Genehmigung der Kraftfahrzeuge hinsichtlich des Schutzes der Insassen bei einem Frontalaufprall
UN-R 95 ÄS 05 2021-06	Einheitliche Bedingungen für die Genehmigung der Kraftfahrzeuge hinsichtlich des Schutzes der Insassen bei einem Seitenaufprall
UN-R 100 ÄS 03 2021-06	Einheitliche Bedingungen für die Genehmigung der Fahrzeuge hinsichtlich der besonderen Anforderungen an den Elektroantrieb <i>(ohne Anhang 7, Anhang 8 nur Abschnitt C)</i>
UN-R 135 ÄS 01 2020-05	Einheitliche Bedingungen für die Genehmigung von Fahrzeugen hinsichtlich ihres Verhaltens beim Pfahl-Seitenaufprall
UN-R 137 ÄS 02 2021-06	Einheitliche Vorschriften für die Genehmigung von Personenkraftwagen im Hinblick auf das Verhalten bei einem Frontaufprall unter besonderer Berücksichtigung der Rückhaltesysteme
49 CFR 571.208 FMVSS 208 F.R. Vol. 78 No. 227 2013-11	Occupant crash protection
49 CFR 571.212 FMVSS 212 F.R. Vol. 49 No. 14 1995-03	Windshield mounting

Anlage zur Akkreditierungsurkunde D-PL-15088-01-00

49 CFR 571.214 Side impact protection
FMVSS 214
F.R. Vol. 85 No.249
2020-12

49 CFR 571.219 Windshield zone intrusion
FMVSS 219
F.R. Vol. 63 No.101
1998-05

49 CFR 571.301 Fuel system integrity
FMVSS 301
F.R. Vol. 78 No. 71
2013-04

2. Quasistatische Versuche an Kraftfahrzeugen und deren Komponenten zur Untersuchung der Widerstandskraft von Verankerungen von Haltesystemen beim Aufprall

UN-R 14 Einheitliche Bedingungen für die Genehmigung von Fahrzeugen hinsichtlich
ÄS 09 der Sicherheitsgurtverankerungen
2018-12

49 CFR 571.210 Seat belt assembly anchorages
FMVSS 210
F.R. Vol. 78 No.221
2013-11

49 CFR 571.225 Child restraint anchorage systems
FMVSS 225
F.R. Vol. 77 No. 4
2012-01

3. Dynamische Schlittenversuche zur Beurteilung der Widerstandsfähigkeit von Komponenten des Insassenschutzsystems und der Festigkeit von Karosserie, Sitzen und Kopfstützen bei Unfallstößen

UN-R 17 ÄS 09 2020-01	Einheitliche Bedingungen für die Genehmigung der Kraftfahrzeuge hinsichtlich der Sitze, ihrer Verankerungen und Kopfstützen <i>(Anhang 9)</i>
UN-R 21 ÄS 01 2020-05	Einheitliche Vorschriften für die Genehmigung von Kraftfahrzeugen hinsichtlich ihrer Innenausstattung <i>(Anhang 8)</i>
UN-R 144 ÄS 00 2020-09	Uniform provisions concerning the Accident Emergency Call Systems (AECS) <i>(Anhang 9)</i>
(EU) 2017/79 Anhang I 2016-09	Delegierte Verordnung (EU) 2017/79 der Kommission vom 12. September 2016 zur Festlegung detaillierter technischer Anforderungen und Prüfverfahren für die EG-Typgenehmigung von Kraftfahrzeugen hinsichtlich ihrer auf dem 112-Notruf basierenden bordeigenen eCall-Systeme, von auf dem 112-Notruf basierenden bordeigenen selbstständigen technischen eCall-Einheiten und Bauteilen und zur Ergänzung und Änderung der Verordnung (EU) 2015/758 des Europäischen Parlaments und des Rates im Hinblick auf die Ausnahmen und die anzuwendenden Normen <i>(Anhang I)</i>
BS EN 1798:2020 2020-09	Medical vehicles and their equipment - Road ambulances <i>(Chapter 5.3)</i>

Verwendete Abkürzungen:

UN	United Nations
CFR	Code of Federal Regulations
EN	Europäische Norm
EU	Europäische Union
FMVSS	Federal Motor Vehicle Safety Standard
ÄS	Änderungsserie