

# Deutsche Akkreditierungsstelle

## Anlage zur Akkreditierungsurkunde D-PL-17359-01-00 nach DIN EN ISO/IEC 17025:2018

**Gültig ab:** 24.04.2023

Ausstellungsdatum: 24.04.2023

Inhaber der Akkreditierungsurkunde:

**crashtest-service.com GmbH**  
**Amelunxenstraße 30, 48167 Münster**

Das Prüflaboratorium erfüllt die Anforderungen gemäß DIN EN ISO/IEC 17025:2018, um die in dieser Anlage aufgeführten Konformitätsbewertungstätigkeiten durchzuführen. Das Prüflaboratorium erfüllt gegebenenfalls zusätzliche gesetzliche und normative Anforderungen, einschließlich solcher in relevanten sektoralen Programmen, sofern diese nachfolgend ausdrücklich bestätigt werden.

Die Anforderungen an das Managementsystem in der DIN EN ISO/IEC 17025 sind in einer für Prüflaboratorien relevanten Sprache verfasst und stehen insgesamt in Übereinstimmung mit den Prinzipien der DIN EN ISO 9001.

### **Prüfung von Rückhaltesystemen an Straßen; Prüfung von Tragkonstruktionen für die Straßenausstattung; Prüfung von Durchfahrtssperren**

**Innerhalb der angegebenen Prüfbereiche ist dem Prüflaboratorium, ohne dass es einer vorherigen Information und Zustimmung der DAkKS bedarf, die freie Auswahl von genormten oder ihnen gleichzusetzenden Prüfverfahren gestattet.**

**Die aufgeführten Prüfverfahren sind beispielhaft. Das Prüflaboratorium verfügt über eine aktuelle Liste aller Prüfverfahren im flexiblen Akkreditierungsbereich.**

*Diese Urkundenanlage gilt nur zusammen mit der schriftlich erteilten Urkunde und gibt den Stand zum Zeitpunkt des Ausstellungsdatums wieder. Der jeweils aktuelle Stand der gültigen und überwachten Akkreditierung ist der Datenbank akkreditierter Stellen der Deutschen Akkreditierungsstelle zu entnehmen ([www.dakks.de](http://www.dakks.de))*

## 1 Prüfung von Rückhaltesystemen an Straßen - Anprallprüfungen

DIN EN 1317-1* 2011-01	Rückhaltesysteme an Straßen - Teil 1: Terminologie und allgemeine Kriterien für Prüfverfahren
DIN EN 1317-2* 2011-01	Rückhaltesysteme an Straßen - Teil 2: Leistungsklassen, Abnahmekriterien für Anprallprüfungen und Prüfverfahren für Schutzeinrichtungen und Fahrzeugbrüstungen
DIN EN 1317-3* 2011-01	Rückhaltesysteme an Straßen - Teil 3: Leistungsklassen, Abnahmekriterien für Anprallprüfungen und Prüfverfahren für Anpralldämpfer
DIN V ENV 1317-4* 2002-04	Rückhaltesysteme an Straßen – Teil 4: Leistungsklassen, Abnahmekriterien für Anprallprüfungen und Prüfverfahren für Anfangs-, End- und Übergangskonstruktionen von Schutzeinrichtungen

*\*Die Anforderungen an ein Prüflaboratorium entsprechend Artikel 43 der EU-Bauproduktenverordnung werden erfüllt (keine Anwendung der flexiblen Akkreditierung)*

DIN CEN/TS 16786 2018-06	Rückhaltesysteme an Straßen – Transportfahrzeuggestützte mobile Anprallverzögerer (TMA) – Leistungsklassen, Abnahmekriterien für Anprallprüfungen und Prüfungsleistungen
NCHRP Report 350 1993	National Cooperative Highway Research Program <i>(hier nur: Rückhaltesysteme, Übergänge, Anpralldämpfer, Transportfahrzeuggestützte mobile Anprallverzögerer (TMA) und Anhänger für Wechselverkehrszeichen sowie Pfeiltafeln)</i>
MASH 2009	Handbuch zur Bewertung von Sicherheitseinrichtungen <i>(hier nur: Rückhaltesysteme, Übergänge, Anpralldämpfer, Transportfahrzeuggestützte mobile Anprallverzögerer (TMA) und Anhänger für Wechselverkehrszeichen sowie Pfeiltafeln)</i>
MASH 2016	Manual for Assessing Safety Hardware Second Edition <i>(hier nur: Rückhaltesysteme, Übergänge, Anpralldämpfer, Transportfahrzeuggestützte mobile Anprallverzögerer (TMA) und Anhänger für Wechselverkehrszeichen sowie Pfeiltafeln)</i>

**2 Prüfung von Tragkonstruktionen für die Straßenausstattung – Anprallprüfungen**

DIN EN 12767 2019-10	Passive Sicherheit von Tragkonstruktionen für die Straßenausstattung – Anforderungen und Prüfverfahren
MASH 2009	Manual for Assessing Safety Hardware Handbuch zur Bewertung von Sicherheitseinrichtungen <i>(hier nur: Tragkonstruktionen, Anlagen zur Verkehrssteuerungen in Arbeitsbereichen, Masten und Leitschwellen)</i>
MASH 2016	Manual for Assessing Safety Hardware Second Edition <i>(hier nur: Tragkonstruktionen, Anlagen zur Verkehrssteuerungen in Arbeitsbereichen, Masten und Leitschwellen)</i>

**3 Prüfung von Durchfahrtssperren - Anprallprüfungen**

ASTM F 2656-07 2007	Prüfverfahren für Anprallprüfungen von Fahrzeugsicherheitsbarrieren
ASTM F2556/F2656M – 15 2015	Prüfverfahren für Anprallprüfungen von Fahrzeugsicherheitsbarrieren
ASTM F2656/F2656M – 18 2018	Prüfverfahren für Anprallprüfungen von Fahrzeugsicherheitsbarrieren
ASTM F2656/F2656M – 18a 2018	Prüfverfahren für Anprallprüfungen von Fahrzeugsicherheitsbarrieren
ASTM F2656/F2656M – 20 2020	Prüfverfahren für Anprallprüfungen von Fahrzeugsicherheitsbarrieren
BSI PAS 68 2010-01	Anprallprüfung für Fahrzeugsicherheitsbarrieren
BSI PAS 68 2013-08	Anprallprüfung für Fahrzeugsicherheitsbarrieren
BSI PAS 170-1 2017-07	Anprallprüfung für Fahrzeugsicherheitsbarrieren – Anprallprüfung mit geringer Geschwindigkeit Teil 1: Prüfverfahren für Poller mittels Rammwagen

**Anlage zur Akkreditierungsurkunde D-PL-17359-01-00**

DIN SPEC 91414-1 2021-03	Mobile Fahrzeugsicherheitsbarrieren für Sicherheitsanforderungen – Teil 1: Anforderungen, Prüfmethoden und Leistungskriterien <i>(keine Anwendung der flexiblen Akkreditierung)</i>
IWA 14-1 2013-11	Fahrzeugsicherheitsbarrieren – Teil 1: Leistungsanforderungen, Prüfverfahren für Anprallprüfungen und Leistungsbewertung
Technische Richtlinie 2019-06 Version 0.8	Technische Richtlinie – Mobile Fahrzeugsicherheitsbarrieren <i>(keine Anwendung der flexiblen Akkreditierung)</i>

**Verwendete Abkürzungen:**

ASTM	American Society for Testing and Materials
BSI PAS	British Standards Institution Publicly Available Specification
CEN/TS	European Committee for Standardization/Technical Specifications
DIN	Deutsches Institut für Normung e.V.
EN	Europäische Norm
ENV	Europäische Vornorm
IEC	International Electrotechnical Commission – Internationale Elektrotechnische Kommission
ISO	International Organization for Standardization – Internationale Organisation für Normung
IWA	International Workshop Agreement - Herausgeber: ISO (Internationale Organisation für Normung)
MASH	Manual for Assessing Safety Hardware of the American Association of State Highway and Transportation Officials