

# Deutsche Akkreditierungsstelle

## Anlage zur Akkreditierungsurkunde D-PL-17382-03-00 nach DIN EN ISO/IEC 17025:2018

**Gültig ab: 04.06.2024**

Ausstellungsdatum: 04.06.2024

Inhaber der Akkreditierungsurkunde:

**Knorr-Bremse Systeme für Schienenfahrzeuge GmbH  
Moosacher Straße 80, 80809 München**

mit dem Standort

**Knorr-Bremse Systeme für Schienenfahrzeuge GmbH  
Advanced Test Laboratory for Adhesion Based Systems (ATLAS)  
Moosacher Straße 80, 80809 München**

Das Prüflaboratorium erfüllt die Anforderungen gemäß DIN EN ISO/IEC 17025:2018, um die in dieser Anlage aufgeführten Konformitätsbewertungstätigkeiten durchzuführen. Das Prüflaboratorium erfüllt gegebenenfalls zusätzliche gesetzliche und normative Anforderungen, einschließlich solcher in relevanten sektoralen Programmen, sofern diese nachfolgend ausdrücklich bestätigt werden.

Die Anforderungen an das Managementsystem in der DIN EN ISO/IEC 17025 sind in einer für Prüflaboratorien relevanten Sprache verfasst und stehen insgesamt in Übereinstimmung mit den Prinzipien der DIN EN ISO 9001.

**Bremsprüfungen, Prüfungen zu Rad/Schiene-Wechselwirkungen und Fahrdynamik von Schienenfahrzeugbremsen (Hard- u. Software), Drehgestellausrüstungen und Adhesion Modifier mit dem Rad-Schiene-System-Prüfstand ATLAS**

**Innerhalb der angegebenen Prüfbereiche ist dem Prüflaboratorium, ohne dass es einer vorherigen Information und Zustimmung der DAkkS bedarf, die Modifizierung sowie Weiter- und Neuentwicklung von Prüfverfahren gestattet. Die aufgeführten Prüfverfahren sind beispielhaft. Das Prüflaboratorium verfügt über eine aktuelle Liste aller Prüfverfahren im flexiblen Akkreditierungsbereich**

*Diese Urkundenanlage gilt nur zusammen mit der schriftlich erteilten Urkunde und gibt den Stand zum Zeitpunkt des Ausstellungsdatums wieder. Der jeweils aktuelle Stand der gültigen und überwachten Akkreditierung ist der Datenbank akkreditierter Stellen der Deutschen Akkreditierungsstelle zu entnehmen ([www.dakks.de](http://www.dakks.de))*

**Bremsprüfungen, Prüfungen zu Rad-/Schiene-Wechselwirkungen und Fahrdynamik von Schienenfahrzeugbremsen (Hard- u. Software), Drehgestell-ausrüstungen und Adhesion Modifier mit dem Rad-Schiene-System-Prüfstand ATLAS**

Prüfgegenstand	Prüfungsart	Messgröße/ Prüfparameter	Messbereich	Prüfverfahren
Bremsprüfungen, Prüfungen zu Rad/Schiene-Wechselwirkungen und Fahrdynamik von Schienenfahrzeugbremsen (Hard- u. Software), Rädern, Drehgestell-ausrüstungen und Adhesion Modifier	Druck	Druck pneumatisch	0 – 10 bar	GD65432-TI015 Kap. 5
	Kraft	Brems-/ Traktionskraft (über Kraftmessdosen)	0 – 60 kN	GD65432-TI015 Kap 4
		Normal- / Radaufstandskraft	50 – 300 kN	
		Querkraft	0 – 80 kN	
		Brems-/ Traktionskraft (über Drehmoment-Messflansch)	0 – 40 kN	GD65432-TI015 Kap. 12
	Geschwindigkeit	Geschwindigkeit Schienenrad	0 – 340 km/h	GD65432-TI015 Kap. 1
		Geschwindigkeit Laufrad	0 – 340 km/h	
	Weg	Durchmesser Schienenrad	2800 – 3100 mm	GD65432-TI015 Kap. 7
		Durchmesser Laufrad	800 – 1200 mm	
		Bremsweg	> 1 - 2500m	GD65432-TI015 Kap. 3
		Länge	0 – 150 mm	GD65432-TI015 Kap. 19
	Verzögerung	Verzögerung	> 0 m/s <sup>2</sup>	GD65432-TI015 Kap. 14
		Winkelverzögerung	> 0 1/s <sup>2</sup>	GD65432-TI015 Kap. 16
	Reibwert	Kraftschluss Rad-Schiene	> 0 – 0,4	GD65432-TI015 Kap. 13
		Klotz-/Belagreibwert	> 0 – 0,5	GD65432-TI015 Kap. 6
	Drehzahl	Schienenraddrehzahl	0 - 340 km/h	GD65432-TI015 Kap. 1
		Laufraddrehzahl	0 - 340 km/h	
	Moment	Massenträgheitsmoment	0 - 13000 kgm <sup>2</sup>	GD65432-TI015 Kap. 15
	Schlupf	Absoluter Schlupf	0 - 340 km/h	GD65432-TI015 Kap. 2
		Relativer Schlupf	0 - 100 %	
Masse	Masse	0 – 6100 g	GD65432-TI015 Kap. 18	

**Charakteristische Prüfverfahren:**

GD65432-TI015

Rad-Schiene-System-Prüfstand ATLAS

**Anlage zur Akkreditierungsurkunde D-PL-17382-03-00**

2023-01

Prüfung der Bremseigenschaften von Schienenfahrzeugen und  
deren Komponenten

**Verwendete Abkürzungen:**

ATLAS Advanced Test Laboratory for Adhesion Based Systems

GD... Hausverfahren der Knorr-Bremse Systeme für Schienenfahrzeuge GmbH