

## Deutsche Akkreditierungsstelle

### Anlage zur Teil-Akkreditierungsurkunde D-PL-18363-01-01 nach DIN EN ISO/IEC 17025:2018

**Gültig ab:** 10.04.2024

Ausstellungsdatum: 10.04.2024

Diese Urkundenanlage ist Bestandteil der Akkreditierungsurkunde D-PL-18363-01-00.

Inhaber der Teil-Akkreditierungsurkunde:

**BERTRANDT Ingenieurbüro GmbH**  
**Lilienthalstraße 50-52, 85080 Gaimersheim**

mit dem Standort

**BERTRANDT Ingenieurbüro GmbH**  
**Prüflabor Fahrzeugsicherheit**  
**Lilienthalstraße 50-52, 85080 Gaimersheim**

Das Prüflaboratorium erfüllt die Anforderungen gemäß DIN EN ISO/IEC 17025:2018, um die in dieser Anlage aufgeführten Konformitätsbewertungstätigkeiten durchzuführen. Das Prüflaboratorium erfüllt gegebenenfalls zusätzliche gesetzliche und normative Anforderungen, einschließlich solcher in relevanten sektoralen Programmen, sofern diese nachfolgend ausdrücklich bestätigt werden.

Die Anforderungen an das Managementsystem in der DIN EN ISO/IEC 17025 sind in einer für Prüflaboratorien relevanten Sprache verfasst und stehen insgesamt in Übereinstimmung mit den Prinzipien der DIN EN ISO 9001.

Prüfungen in den Bereichen:

**dynamische Sicherheitsversuche an Kraftfahrzeugen und deren Komponenten inklusive Frontschutzsystemen zur Ermittlung des Fußgängerschutzes im Falle einer Kollision zwischen Fahrzeug und Fußgänger**

*Diese Urkundenanlage gilt nur zusammen mit der schriftlich erteilten Urkunde und gibt den Stand zum Zeitpunkt des Ausstellungsdatums wieder. Der jeweils aktuelle Stand der gültigen und überwachten Akkreditierung ist der Datenbank akkreditierter Stellen der Deutschen Akkreditierungsstelle zu entnehmen ([www.dakks.de](http://www.dakks.de))*

**Anlage zur Teil-Akkreditierungsurkunde D-PL-18363-01-01**

<p>VO (EG) 78/2009 Anhang I</p>	<p>Verordnung (EG) Nr. 78/2009 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 14. Januar 2009 über die Typgenehmigung von Kraftfahrzeugen im Hinblick auf den Schutz von Fußgängern und anderen ungeschützten Verkehrsteilnehmern, zur Änderung der Richtlinie 2007/46/EG und zur Aufhebung der Richtlinien 2003/102/EG und 2005/66/EG Anhang I: Technische Vorschriften für die Prüfung von Fahrzeugen und Frontschutzsystemen  Abschnitt 6: Vorschriften für Konstruktion und Anbau von Frontschutzsystemen</p>
<p>FMVSS 126 2007-03</p>	<p>Electronic Stability Control Systems</p>
<p>EURO NCAP AEB C2C Version 3.0.3 2021-04</p>	<p>AEB (Autonomous Emergency Braking) Car-to-Car test procedures</p>
<p>EURO NCAP AEB SAS Version 2.0 2017-11</p>	<p>AEB (Autonomous Emergency Braking) Speed Assist Systems test procedures</p>
<p>EURO NCAP AEB LSS Version 3.0.2 2019-07</p>	<p>AEB (Autonomous Emergency Braking) Lane Support Systems test procedures</p>
<p>IIHS Pedestrian Autonomous Emergency Braking Version 2 2019-02</p>	<p>Pedestrian Autonomous Emergency Braking</p>
<p>IIHS Autonomous Emergency Braking Test Version 1 2013-10</p>	<p>Autonomous Emergency Braking Test</p>
<p>RCAR Assessing Reverse AEB Version 1.0 2017-01</p>	<p>Reverse Autonomous Emergency Braking</p>

**Anlage zur Teil-Akkreditierungsurkunde D-PL-18363-01-01**

**Verwendete Abkürzungen:**

Euro NCAP	European new car assessment program
FMVSS	Federal Motor Vehicle Safety Standards
IIHS	Insurance Institute for Highway Safety
RCAR-	Research Council for Automobile Repairs
VO	Verordnung