

Deutsche Akkreditierungsstelle GmbH

Anlage zur Akkreditierungsurkunde D-PL-18416-01-00 nach DIN EN ISO/IEC 17025:2018

Gültig ab: 10.01.2022

Ausstellungsdatum: 10.01.2022

Urkundeninhaber:

ACTS-Advanced Car Technology Systems GmbH & Co.KG
Kurfürst-Eppstein-Ring 11, 63877 Sailauf

Prüfungen in den Bereichen:

Prüfungen in den Prüfgebieten Elektrik/Elektronik und passive Sicherheit von Systemen, deren Bauteilen und selbstständigen technischen Einheiten für Kraftfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger im Anwendungsbereich der Verordnung (EU) 2018/858 sowie nationalen Prüfverfahren und anderer Prüfverfahren der Mitgliedsstaaten oder Drittländern

Auf Grund der Ermächtigung des Kraftfahrt Bundesamtes gemäß § 31 Abs. 2 EG-Fahrzeuggenehmigungsverordnung (EG-FGV) in Verbindung mit Art. 67 Abs. 1 Satz 2 VO (EU) 2018/858 wird bestätigt, dass der Urkundeninhaber kompetent ist Prüfungen im Sinne der DIN EN ISO/IEC 17025:2018 im Anwendungsbereich der Verordnung (EU) 2018/858 in den nachfolgend genannten Bereichen durchzuführen und die Anforderungen an Technische Dienste der Kategorie A gemäß Art. 68 bis 71 der Verordnung (EU) 2018/858 erfüllt.

Die Anforderungen an das Managementsystem in der DIN EN ISO/IEC 17025 sind in einer für Prüflaboratorien relevanten Sprache verfasst und stehen insgesamt in Übereinstimmung mit den Prinzipien der DIN EN ISO 9001.

Die Urkunde samt Urkundenanlage gibt den Stand zum Zeitpunkt des Ausstellungsdatums wieder. Der jeweils aktuelle Stand des Geltungsbereiches der Akkreditierung ist der Datenbank akkreditierter Stellen der Deutschen Akkreditierungsstelle GmbH (DAkKS) zu entnehmen. <https://www.dakks.de/content/datenbank-akkreditierter-stellen>

Innerhalb der mit ^X angegebenen Rechtsakte und den jeweils zugewiesenen Kompetenzfeldern^{xx} gemäß Kennzahlenkatalog des KBA, ist dem Prüflaboratorium, ohne dass es einer vorherigen Information und Zustimmung der DAkkS bedarf, die Anwendung der genormten oder ihnen gleichzusetzenden Prüfverfahren gestattet, soweit diese im Rechtsakt benannt sind. Dem Prüflaboratorium ist die Anwendung der vorgenannten Prüfverfahren in den jeweils gültigen Ausgabeständen gestattet.

^{xx} Kompetenzfelder:

D = Geometrische Sachverhalte inkl. Anbauprüfungen, Massen
E = Festigkeit Komponenten und Struktur
F = Energieaufnahme
G = Elektrik / Elektronik
J = Umweltsimulation

Innerhalb der mit ^{xxx} gekennzeichneten Prüfbereiche ist dem Prüflaboratorium, ohne dass es einer vorherigen Information und Zustimmung der DAkkS bedarf, die freie Auswahl von genormten oder ihnen gleichzusetzenden Prüfverfahren gestattet. Die aufgeführten Prüfverfahren sind beispielhaft.

Das Prüflaboratorium verfügt über eine aktuelle Liste aller Prüfverfahren im flexiblen Akkreditierungsbereich.

Anlage zur Akkreditierungsurkunde D-PL-18416-01-00

1. Prüfungen von Systemen, Bauteilen und selbstständigen technischen Einheiten für Kraftfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger im Anwendungsbereich der Verordnung (EU) 2018/858 (gemäß Kennzahlenkatalog des KBA)^x

Elektrik/Elektronik		08	
Elektrofahrzeuge		08-04	
UN-R 100 (Teil II)	Einheitliche Bedingungen für die Genehmigung der Fahrzeuge hinsichtlich der besonderen Anforderungen an den Elektroantrieb [2015/505]; Teil II	08-04-23	G J
wiederaufladbares Energiespeichersystem (REESS)	(Kap. 6.2 i.V.m. Anhang 9A, Kap. 6.3 i.V.m. Anhang 9B, Kap. 6.4 i.V.m. Anhang 9C und 9D, Kap. 6.7 i.V.m. Anhang 9G, Kap. 6.8 i.V.m. Anhang 9H, Kap. 6.9 i.V.m. Anhang 9I)		
ÄS 03 06-2021			
Passive Sicherheit		10	
Behälter für flüssigen Kraftstoff		10-01	
UN-R 34 (Teil I)	Einheitliche Bedingungen für die Genehmigung von Fahrzeugen hinsichtlich der Verhütung von Brandgefahren [2016/1428]; TEIL I	10-01-11	J
ÄS 03 05-2019			
Innenausstattung, Anordnung Betätigungseinrichtung, Dach, Schiebedach, Rückenlehne und hinterer Teil des Sitzes, Doppelbedienungs-einrichtung in Kfz zur Ausbildung von Bewerbern um eine Fahrerlaubnis		10-02	
UN-R 21 ÄS 01 05-2020	Einheitliche Vorschriften für die Genehmigung von Kraftfahrzeugen hinsichtlich ihrer Innenausstattung (ohne Anhang VI „Verfahren zur Messung von Vorsprüngen“)	10-02-11	D F
Innenausstattung, Verhalten der Lenkanlage bei Unfallstößen		10-04	
UN-R 12 ÄS 04 07-2018	Einheitliche Bedingungen für die Genehmigung der Kraftfahrzeuge hinsichtlich des Schutzes des Fahrzeugführers vor der Lenkanlage bei Unfallstößen	10-04-11	F

Anlage zur Akkreditierungsurkunde D-PL-18416-01-00

Innenausstattung, Sitze, Widerstandsfähigkeit und ihre Verankerung; Kopfstützen Kraftomnibusse		10-05	
UN-R 17 ÄS 10 06-2021	Einheitliche Bedingungen für die Genehmigung der Kraftfahrzeuge hinsichtlich der Sitze, ihrer Verankerungen und Kopfstützen	10-05-11	D F
UN-R 25 ÄS 04 06-2015	Einheitliche Bedingungen für die Genehmigung von in Fahrzeugsitze einbezogenen und von nicht einbezogenen Kopfstützen	10-05-12	D F
UN-R 80 ÄS 04 05-2020	Einheitliche Vorschriften für die Genehmigung der Sitze von Kraftomnibussen sowie dieser Fahrzeuge hinsichtlich der Widerstandsfähigkeit der Sitze und ihrer Verankerung	10-05-21	D F
Verankerung der Sicherheitsgurte		10-06	
UN-R 14 ÄS 09 12-2018	Einheitliche Bedingungen für die Genehmigung von Fahrzeugen hinsichtlich der Sicherheitsgurtverankerungen	10-06-11	D E
UN-R 145 ÄS 00 07-2018	Einheitliche Bedingungen für die Genehmigung von Fahrzeugen hinsichtlich der ISOFIX-Verankerungssysteme, der Verankerungen des oberen ISOFIX-Haltegurtes und der i-Size-Sitzplätze	10-06-12	D E
Sicherheitsgurte und Haltesysteme		10-07	
UN-R 44 ÄS 04 05-2020	Einheitliche Bedingungen für die Genehmigung der Rückhalteeinrichtungen für Kinder in Kraftfahrzeugen (Kinder-Rückhaltesysteme)	10-07-21	D F J
Einbau der Sicherheitsgurte		10-08	
UN-R 16 (Anhang 17) ÄS 08 05-2019	Einheitliche Bedingungen für die Genehmigung von: I. Sicherheitsgurten, Rückhaltesystemen, Kinderrückhaltesystemen und ISOFIX-Kinderrückhaltesystemen für Kraftfahrzeuginsassen II. Fahrzeugen mit Sicherheitsgurten, Sicherheitsgurt-Warneinrichtungen, Rückhaltesystemen, Kinderrückhaltesystemen und ISOFIX Kinderrückhaltesystemen sowie i-Size-Kinderrückhaltesystemen [2018/629]; Anhänge (17)	10-08-11	D

Anlage zur Akkreditierungsurkunde D-PL-18416-01-00

Türverriegelung und Türscharniere

10-15

UN-R 11 ÄS 04 05-2019	Einheitliche Vorschriften für die Genehmigung der Kraftfahrzeuge hinsichtlich der Festigkeit der Türschlösser und Türaufhängungen	10-15-11	E
-----------------------------	---	----------	---

Insassenschutz bei Frontalaufprall

10-16

96/79/EG * 1999/98/EG	Richtlinie des Europäischen Parlaments und des Rates vom 16. Dezember 1996 über den Schutz der Kraftfahrzeuginsassen beim Frontalaufprall und zur Änderung der Richtlinie 70/156/EWG	10-16-01	F
UN-R 94 ÄS 04 06-2021	Einheitliche Bedingungen für die Genehmigung der Kraftfahrzeuge hinsichtlich des Schutzes der Insassen bei einem Frontalaufprall	10-16-22	F
UN-R 137 ÄS 02 06-2021	Einheitliche Vorschriften für die Genehmigung von Personenkraftwagen im Hinblick auf das Verhalten bei einem Frontaufprall unter besonderer Berücksichtigung der Rückhaltesysteme [2020/576]	10-16-23	F

Insassenschutz bei Seitenaufprall

10-17

96/27/EG	Richtlinie des Europäischen Parlaments und des Rates vom 20. Mai 1996 über den Schutz der Kraftfahrzeuginsassen beim Seitenaufprall und zur Änderung der Richtlinie 70/156/EWG	10-17-01	F
UN-R 95 ÄS 05 06-2021	Einheitliche Bedingungen für die Genehmigung der Kraftfahrzeuge hinsichtlich des Schutzes der Insassen bei einem Seitenaufprall	10-17-21	F
UN-R 135 ÄS 01 05-2020	Einheitliche Bedingungen für die Genehmigung von Fahrzeugen hinsichtlich ihres Verhaltens beim Pfahl-Seitenaufprall [2020/486]	10-17-22	F

Insassenschutz bei Heckaufprall

10-18

UN-R 34 (Teil II in Verbindung mit Teil I oder Teil IV) ÄS 03 05-2019	Einheitliche Vorschriften für die Genehmigung der Fahrzeuge hinsichtlich der Verhütung von Brandgefahren; Teil II i.V.m. Teil I oder Teil IV	10-18-23	F
--	--	----------	---

Anlage zur Akkreditierungsurkunde D-PL-18416-01-00

Fußgängerschutz, Frontschutzsysteme

10-20

<p>VO (EG) 78/2009 (Anhang I Abschnitte 2 und 3 einschl. VO (EG) 631/2009 Anhang Teil II Kapitel II- VII)</p>	<p>Verordnung (EG) Nr. 78/2009 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 14. Januar 2009 über die Typgenehmigung von Kraftfahrzeugen im Hinblick auf den Schutz von Fußgängern und anderen ungeschützten Verkehrs-teilnehmern zur Änderung der Richtlinie 2007/46/EG und zur Aufhebung der Richtlinie 2003/102/EG und 2005/66/EG Anhang I, Abschnitte 2 und 3 einschl. VO (EG) 631/2009 Anhang Teil II, Kapitel II – VII</p>	<p>10-20-03</p>	<p>D F</p>
<p>VO (EG) 78/2009 (Anhang I Abschnitt 5 einschl. VO (EG) 631/2009 Anhang Teil IV Kapitel II- V)</p>	<p>Verordnung (EG) Nr. 78/2009 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 14. Januar 2009 über die Typgenehmigung von Kraftfahrzeugen im Hinblick auf den Schutz von Fußgängern und anderen ungeschützten Verkehrs-teilnehmern zur Änderung der Richtlinie 2007/46/EG und zur Aufhebung der Richtlinie 2003/102/EG und 2005/66/EG Anhang I, Abschnitt 5 einschl. VO (EG) 631/2009 Anhang Teil IV, Kapitel II – V</p>	<p>10-20-05</p>	<p>D F</p>
<p>UN-R 127 ÄS 02 06-2016</p>	<p>Einheitliche Bedingungen für die Genehmigung von Kraftfahrzeugen hinsichtlich ihrer Eigenschaften im Zusammenhang mit der Fußgängersicherheit [2020/638]</p>	<p>10-20-11</p>	<p>D F</p>

2. Nationale Prüfverfahren^{xxx}

Dachlastträger für Personenkraftwagen

<p>DIN 75302 06-2019</p>	<p>Dachlastträger für mehrspurige Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger – Anforderungen und Prüfverfahren</p>
------------------------------	--

3. Prüfverfahren von Mitgliedsstaaten^{xxx}

Elektrik/Elektronik

(EU) 2017/79 Anhang I bis III	Delegierte Verordnung (EU) 2017/79 der Kommission vom 12. September 2016 zur Festlegung detaillierter technischer Anforderungen und Prüfverfahren für die EG-Typgenehmigung von Kraftfahrzeugen hinsichtlich ihrer auf dem 112-Notruf basierenden bordeigenen eCall-Systeme, von auf dem 112-Notruf basierenden bordeigenen selbstständigen technischen eCall-Einheiten und Bauteilen und zur Ergänzung und Änderung der Verordnung (EU) 2015/758 des Europäischen Parlaments und des Rates im Hinblick auf die Ausnahmen und die anzuwendenden Normen Anhang I bis III (nur dynamische Versuchsdurchführung z.B. Crashtest und Schlittenversuche)
----------------------------------	---

Passive Sicherheit

Insassenschutz bei Frontalaufprall

UN-R 33 ÄS 00 06-2009	Uniform provisions concerning the approval of vehicles with the regard to the structure of the impacted vehicle in a head-on collision
EuroNCAP FW v 1.2 06-2019	Full Width Frontal Impact Testing Protocol
EuroNCAP MPDB v 1.1.1 10-2019	MPDB Frontal Impact Testing Protocol
EuroNCAP Knee Mapping v 4.1 12-2020	Sled Test Procedure For Assessing Knee Impact Areas

Insassenschutz bei Seitenaufprall

EuroNCAP AEMDB v 8.1.2 06-2020	Side Impact Mobile Deformable Barrier Testing Protocol
EuroNCAP Pole v 7.1.1 11-2019	Oblique Pole Side Impact Testing Protocol

Anlage zur Akkreditierungsurkunde D-PL-18416-01-00

Insassenschutz bei Heckaufprall

UN-R 32 ÄS 00 06-2009	Uniform provisions concerning the approval of vehicles with regard to the behavior of the structure of the impacted vehicle in a rear-end collision
-----------------------------	---

Fußgängerschutz, Frontschutzsysteme

VO (EG) 78/2009 Anhang I, Abschnitt 6	VERORDNUNG (EG) Nr. 78/2009 DES EUROPÄISCHEN PARLAMENTS UND DES RATES vom 14. Januar 2009 über die Typgenehmigung von Kraftfahrzeugen im Hinblick auf den Schutz von Fußgängern und anderen ungeschützten Verkehrsteilnehmern, zur Änderung der Richtlinie 2007/46/EG und zur Aufhebung der Richtlinien 2003/102/EG und 2005/66/EG (Anhang I Abschnitt 6 einschl. VO (EG) 631/2009)
--	---

EuroNCAP Pedestrian v 8.5 10-2018	Pedestrian Testing Protocol
---	-----------------------------

4. Prüfverfahren von Drittländern^{xxx}

Elektrik/Elektronik

Elektrofahrzeuge

FMVSS 305 08-2019	Electric Vehicles
GB/T 31498-2015 05-2015	The Post-crash Safety Requirement of Electric Vehicle

Passive Sicherheit

Behälter für flüssigen Kraftstoff

FMVSS 301 05-2013	Fuel System Integrity
TRIAS 15-J017-01 04-2016	Test for Prevention of Fuel Leakage in Collisions (Based on former version TRIAS 33-2005 (UN-R 32))

Anlage zur Akkreditierungsurkunde D-PL-18416-01-00

Innenausstattung

FMVSS 201 02-2012	Occupant Protection in Interior Impact
ADR 21/00 04-2008	Instrument Panel
GB 11552-2009 01-2012	Interior Fittings

Verhalten der Lenkanlage bei Unfallstößen

FMVSS 203 01-2012	Impact Protection for the Driver from the Steering Control System
FMVSS 204 09-1998	Steering Control Rearward Displacement
ADR 10/02 05-2010	Steering Column
GB 11557-2011 01-2012	Impact Energy Absorbing Steering
VSTD 44 Rev. 44-1 11-2016	Steering control system – protection of the driver against the steering mechanism in the event of impact

Sitze, Widerstandsfähigkeit und ihre Verankerung; Kopfstützen

FMVSS 202a 05-2013	Head Restraints
FMVSS 207 04-2009	Seating Systems
ISO 27955 08-2010	Straßenfahrzeuge – Ladungssicherung in Pkw, Pkw-Kombi und Mehrzweck-Pkw – Anforderungen und Prüfverfahren Abschnitt 5
ADR 03/04 09-2017	Seats and Seat Anchorage
ADR 22/00 05-2006	Head Restraints
ADR 34/03 09-2017	Australian Design Rule 34/03 – Child Restraint Anchorages and Child Restraint Anchor Fittings Punkt: 10.1.3 Dynamic Testing

Anlage zur Akkreditierungsurkunde D-PL-18416-01-00

GB 11550-2009 01-2011	Head Restraints
GB 13057-2014 07-2015	The Strength of the Seats and their Anchorages of Passenger Vehicles
GB 15083-2019 07-2020	Strength Requirements and Test Method of Automobile Seats, their Anchorages and any Head Restraints
VSTD 49-1 04-2018	Seats
VSTD 50-2 01-2020	Head Restraint
ISO 7176-19 07-2008	Rollstühle – Teil 19: Rollstühle zur Verwendung als Sitze in Kraftfahrzeugen

Sicherheitsgurte und Haltesysteme

FMVSS 210 12-2013	Seat belt assembly anchorages
FMVSS 213 02-2014	Child Restraint System
FMVSS 225 02-2012	Child Restraint Anchorage Systems
ADR 04/06 12-2018	Safety Belt Anchorage / ISOFIX
ADR 05/06 12-2018	Anchorage for Seatbelts
TRIAS 18-J099(1)-01 04-2016	Test for Head Protection of Pedestrians (Based on former version TRIAS 63-2004)
GB 14166-2013 01-2014	Safety-Belts, Restraint Systems, Child Restraint Systems and ISOFIX Child Restraint Systems for Occupants of Power-Driven Vehicles
GB 14167-2013 01-2014	Belt Retention
GB 27887-2011 07-2012	Child Restraint System
VSTD 48-2 04-2018	Safety Belt Anchorage/ ISOFIX

Anlage zur Akkreditierungsurkunde D-PL-18416-01-00

Türverriegelung und Türscharniere

FMVSS 206 02-2012	Door Locks and Door Retention Components
ADR 02/01 09-2016	Side Door Latches and Hinges
GB 15086-2013 01-2015	Motor Vehicles - Door Locks and Retention Components – Performance Requirements and Test Methods
VSTD 51-2 01-2020	Door Latches and Retention Components (Resistance of Latches to Acceleration-Impact-Test only)

Insassenschutz bei Frontalaufprall

FMVSS 208 11-2016	Occupant Crash Protection, incl. Out of Position Testing
FMVSS 212 03-1996	Windshield Mounting
ADR 69/00 04-2006	Full Frontal Impact Occupant Protection
ADR 73/00 11-2005	Offset Frontal Impact Occupant Protection
VSTD 44 Rev. 44-1 11-2016	Steering control system – protection of the driver against the steering mechanism in the event of impact
VSTD 46 Rev. 46-3 01-2019	Protection of occupants - frontal collision
TRIAS 18-R094-03 06-2020	Test for Occupant Protection in Offset Collisions (Agreement Regulation No. 94)
TRIAS 18-J023-(1)-01 04-2016	Test for Occupant Protection in Frontal Collisions
TRIAS 18-J023-(2)-01 04-2016	Full Width Frontal: Test for Occupant Protection and Prevention of Fuel Leakage in Frontal Collision
TRIAS 18-R137(1)-02 06-2020	Test for Occupant Protection and Prevention of Fuel Leakage in Frontal Collision (Agreement Regulation No. 137)
TRIAS 18-J104-01 04-2016	Test for Occupant Protection in Offset Collisions

Anlage zur Akkreditierungsurkunde D-PL-18416-01-00

GB 11551-2014 01-2015	The Protection of the Occupants in the Event of a Frontal Collision for Motor Vehicle
GB/T 20913-2007 12-2007	The Protection of the Occupants in the Event of an Offset Frontal Collision of a Passenger Car
US NCAP Front Rev. 6 10-2019	Frontal Impact Against Rigid Wall 100%
IIHS Small Overlap v 7 05-2021	Small Overlap Frontal Testing
IIHS Moderate Overlap v 19 05-2021	Moderate Overlap Frontal Testing
Japan-NCAP FW 2018	Frontal Collision Safety Performance Test Method
Japan-NCAP ODB 2018	Offset-frontal Collision Safety Performance Test Procedure
China NCAP FW-2019 2019	Frontal Impact Test Against Rigid Barrier with 100% Overlapping
China NCAP FW-2021 01-2022	Frontal Impact Test Against Rigid Barrier with 100% Overlapping
China NCAP MPDB-2021 01-2022	Frontal 50% Overlap Moveable Progressive Deformable Barrier Crash Test
China NCAP ODB-2019 2019	Frontal Impact Against Deformable Barrier with 40% Overlapping
Korean NCAP FW-2020 2020	Full Width Frontal Crash Safety Test Methods and Evaluation Methods
Korean NCAP ODB-2020 2020	Offset-Frontal Crash Safety Test Methods and Evaluation Methods

Insassenschutz bei Seitenaufprall

FMVSS 214 12-2020	Side Impact Protection
ADR 72/00 11-2005	Dynamic Side Impact Occupant Protection

Anlage zur Akkreditierungsurkunde D-PL-18416-01-00

VSTD 45 Rev. 45-2 01-2019	Protection of occupants – lateral collision
ADR 85/00 12-2015	Pole Side Impact Performance
TRIAS 18-J024R095-01 04-2016	Test for Occupant Protection in Lateral Collisions
TRIAS 18-R095-02 04-2016	Barrier Side Impact: Test for Protection of Occupants in Lateral Collisions (Agreement Regulation No. 95)
TRIAS 18-R135-01 04-2016	Test for Occupant Protection in Event of Pole Side Impact (Agreement Regulation No. 135)
GB 20071-2006 07-2006	Protection of the Occupants in the Event of a Lateral Collision
GB/T 37337-2019 10-2019	Protection of the Occupants in the Event of a Lateral Pole Collision
US NCAP MDB Rev. 14 03-2020	Laboratory Test Procedure: Side Barrier Impact Testing
US NCAP CTP Rev. 9 03-2020	Laboratory Test Procedure: Side Pole Impact Testing
IIHS Side Testing v 10 07-2017	Side Testing
IIHS Side Testing 2.0 v 1 10-2020	Side Testing 2.0
Japan-NCAP AEMDB 03-2019	Side Collision Safety Performance Test Procedure
China NCAP AEMDB-2019 2019	Side Impact Test Against Mobile Deformable Barrier
China NCAP AEMDB-2021 01-2022	Side Impact Test Against Mobile Deformable Barrier
China NCAP Pole-2021 01-2022	Side Pole Crash Test (New Energy Test Item)

Anlage zur Akkreditierungsurkunde D-PL-18416-01-00

Korean NCAP AEMDB-2020 Barrier Side Crash Safety Test Methods and Evaluation Methods
2020

Korean NCAP CTP-2020 Pole Side Crash Safety Test Methods and Evaluation Methods
2020

Insassenschutz bei Heckaufprall

TRIAS 15-R034(2)-01 Test for Fuel Tank of Passenger Motor Vehicles
04-2016 (Agreement Regulation No. 34 (Fuel Tank))

GB 20072-2006 Fuel System Safety in the Event of Rear-end Collision
07-2006

Fußgängerschutz, Frontschutzsysteme

TRIAS 18-R127-01 Test for Protection of Head and Leg of Pedestrians
04-2016 (Agreement Regulation No. 127)

TRIAS 18-J099(2)-01 Test for Protection of Head and Leg of Pedestrians
04-2016

GTR 9 Global Technical Regulation No. 9, Pedestrian Safety
02-2011

JNCAP Pedestrian Pedestrian Head Protection Performance Test Procedure
Protection Performance
Test
03-2019

JNCAP Pedestrian Pedestrian Leg Protection Performance Test Procedure
Protection Performance
Test
03-2018

Struktur

FMVSS 216a Roof Crush Resistance
02-2012

Anlage zur Akkreditierungsurkunde D-PL-18416-01-00

5. Komponentenprüfung^{xxx}

Airbags

PV 3545 09-2006	Airbagprüfung - Volkswagen Konzernnorm: Serienprüfung von Seitenairbagsitzlehnen, Seitenairbagpolstern und Seitenairbagpolsterteilen
PV 3550 06-2010	Airbagprüfung - Volkswagen Konzernnorm: Serienprüfung von Seitenairbagsitzlehnen, Seitenairbagpolstern und Seitenairbagpolsterteilen
TL 82380 04-2003	Airbagprüfung - Volkswagen Konzernnorm: ZSB Sitz mit Seitenairbag; Aufbau, Anforderungen und Prüfungen

6. Prüfungen von Dummies^{xxx}

Frontalaufprall Dummies

Hybrid III Familie

49 CFR 572 10-2005	Anthropomorphic Test Devices
-----------------------	------------------------------

Hybrid III Children

49 CFR 572, Subpart R 10-2001	CRABI 12-Month-Old Infant, Alpha Version 572.152 - Kopffalltest vorne 572.152 - Kopffalltest hinten 572.153 - Halspendeltest (Biegung und Dehnung) 572.154 - Brusttest
49 CFR 572, Subpart P 01-2002	3-Year-old Child Crash Test Dummy, Alpha Version 572.142 - Kopffalltest 572.143 - Halspendeltest (Biegung und Dehnung) 572.144 - Brusttest 572.145 - LWS Beugetest
49 CFR 572, Subpart N 06-2011	Six-Year-old Child Test Dummy, Beta Version 572.122 - Kopffalltest 572.123 - Halspendeltest (Biegung und Dehnung) 572.124 - Brusttest 572.125 - LWS Beugetest 572.126 - Knie- und Knietest (links und rechts)

Anlage zur Akkreditierungsurkunde D-PL-18416-01-00

Hybrid III 5th Percentile Female

49 CFR 572, Subpart O 09-2002	Hybrid III 5 th Percentile Female Test Dummy, Alpha Version 572.132 - Kopffalltest 572.133 - Halspendeltest (Biegung und Dehnung) 572.134 - Brusttest 572.135 - LWS Beugetest 572.136 - Knietest (links und rechts)
SAE J2878 06-2016	Low Speed Thorax Impact Test Procedure for the HIII 5F Dummy (3 m/s Brusttest)
SAE J2862 02-2015	User's Manual for the Small Adult Female Hybrid III Test Dummy (Knee Slider Test)

Hybrid III 50th Percentile Male

49 CFR 572, Subpart E 11-2011	Hybrid III Test Dummy 572.32 - Kopffalltest 572.33 - Halspendeltest (Biegung und Dehnung) 572.34 - Brusttest 572.35 - Knietest (links und rechts) 572.35 - Hüfttest
SAE J2856 09-2009	User Manual for the 50th Percentile Male Hybrid III Dummy 4 - Calibration Procedures 4.3 - Head Drop Test 4.4 - Neck Tests 4.5 - Thorax Impact Test 4.6 - Knee Impact Test 4.7 - Knee Slider Test 4.8 - Hip Joint Range of Motion Test 4.9 - European Calibration Tests 5 - Inspection Procedure 5.1 - Low-Speed Thorax Impact Test 5.2 - Low-Speed Knee Slider Test 5.3 - Foot Test 5.4 - Ankle Motion Test
SAE J2876 05-2015	Low Speed Knee Slider Test Procedure for the Hybrid III 50th Male Dummy (Knee Slider Test)
SAE J2779 07-2015	Low Speed Thorax Impact Test Procedure for the HIII 50th Male Dummy (3 m/s Brusttest)

Anlage zur Akkreditierungsurkunde D-PL-18416-01-00

<p>UN-R 94 Anhang 10 ÄS 04 06-2021</p>	<p>Einheitliche Bedingungen für die Genehmigung der Kraftfahrzeuge hinsichtlich des Schutzes der Insassen bei einem Frontalaufprall, L 130/50 vom 28.5.2010; Anhang 10 Verfahren für die Zertifizierung von Unterschenkel und Fuß der Prüfpuppe</p>
--	---

Hybrid III 95th Percentile Male

<p>SAE J2860 09-2012</p>	<p>User's Manual for the Hybrid III Large Male Test Dummy 4.1 - Head drop test 4.2 - Necktest (Biegung und Dehnung) 4.3 - Thorax Impact Test 4.4 - Knee Impact Test 4.5 - Knee Slider Test</p>
------------------------------	--

THOR Familie

<p>THOR Qualification Procedures 09-2018</p>	<p>THOR-M-50th (THOR 50th Percentile Male Qualification Procedures Manual (NHTSA)) 4 - Kopfanprall 5 - Gesichtsanprall 6.6 - Halspendeltest (Torsion) 6.7 - Halspendeltest (Biegung) 6.8 - Halspendeltest (Dehnung) 6.9 - Halspendeltest (Seite R+L) 7 - Brusttest oben 8 - Brusttest unten 9 - Abdomen 10 - Knietest (links und rechts) 11 - Sliding-Knee Test (links und rechts) 12 - Fussgelenktest 13 - Fussschlagtest Ballen 14 - Fussschlagtest Ferse</p>
--	---

<p>EuroNCAP Technical Bulletin 26 Version 1.2 11-2020</p>	<p>THOR Specification and Certification 2.1.1 Head Impact Test 2.1.2 Neck Tests, all 6 six conditions 2.1.3 Upper Thorax Impact at 4.3m/s 2.1.4 Upper Thorax Impact at 2.5m/s 2.1.5 Left and Right Thorax Impact 2.1.6 Abdomen Impact 2.1.7 Left and Right Upper Leg Impact</p>
---	---

Anlage zur Akkreditierungsurkunde D-PL-18416-01-00

Seitenschutz Dummys

EuroSID 2

49 CFR 572, Subpart U
11-2011

ES-2re Side Impact Crash Test Dummy, 50th Percentile Adult Male

- 572.182 - Kopffalltest
- 572.183 - Halspendeltest
- 572.184 - Schultertest
- 572.185 - Rippenmodultest (3 Tests)
- 572.185 - Thorax ohne Arm
- 572.186 - Abdomentest
- 572.187 - Lendenwirbelsäulentest
- 572.188 - Beckentest

UN-R 95, Anhang 6
ÄS 05
06-2021

Einheitliche Bedingungen für die Genehmigung der Kraftfahrzeuge sichtlich des Schutzes der Insassen bei einem Seitenaufprall, L 313/1 vom 30.11.2007;
Anhang 6 Technische Beschreibung der Prüfpuppe für den Seitenaufprall

- 5.5 - Kopffalltest
- 5.6 - Halspendeltest
- 5.7 - Schultertest
- 5.9 - Rippenmodultest (3 Tests)
- 5.10 - Lendenwirbelsäulentest
- 5.11 - Abdomentest
- 5.12 - Beckentest

SID-IIs

49 CFR 572, Subpart V
04-2015

SID-IIsD Side Impact Crash Test Dummy, Small Adult Female (Built Level D)

- 572.192 - Kopffalltest
- 572.193 - Halspendeltest
- 572.194 - Schultertest
- 572.195 - Brusttest mit Arm
- 572.196 - Brusttest ohne Arm
- 572.197 - Abdomentest
- 572.198 - Beckentest
- 572.199 - Iliactest

Anlage zur Akkreditierungsurkunde D-PL-18416-01-00

WorldSID

<p>W50-9900 User Manual Rev. K 02-2018</p>	<p>WorldSID 50th (User's Manual for the WorldSID 50th Percentile Male Side Impact Dummy) 8.4 - Kopffalltest 8.5 - Halspendeltest 8.7 - Schultertest 8.8 - Thorax ohne Arm 8.9 - Abdomentest 8.10 - Beckentest</p>
<p>W5-9900 WorldSID 5th User Manual Rev. E 08-2015</p>	<p>WorldSID 5th (User's Manual for the WorldSID 5th percentile Small Female Side Impact Dummy) 9.1 - Kopffalltest 9.2 - Halspendeltest 9.3 - Thorax/ Schultertest 9.4 - Thorax mit Halb-Arm 9.5 - Thorax ohne Arm 9.6 - Abdomentest 9.7 - Beckentest</p>
<p>ISO/TS 15830-2 05-2013</p>	<p>Road vehicles - Design and performance specifications for the WorldSID 50th percentile male side-impact dummy Part 2: Mechanical Subsystems i.V.m ISO/TS 15830-5:2018</p>

P-Dummies (Children (P))

<p>UN-R 44, Anhang 8 ÄS 04 05-2019</p>	<p>Einheitliche Bedingungen für die Genehmigung von Rückhalteeinrichtungen für Kinder (Kinderrückhaltesysteme) in Kraftfahrzeugen, ABl. L 330 vom 16.12.2005; Anhang 8 Beschreibung der Prüfpuppen Anlage 1 Beschreibung der Prüfpuppen für Kinder im Alter von 9 Monaten und 3, 6 und 10 Jahren Anlage 3 Beschreibung der Prüfpuppe für Kinder im Alter von 18 Monaten</p>
--	---

Q-Dummies (Children (Q))

<p>047-9900 User Manual Q1 Rev. H 08-2016</p>	<p>Q1 Jahre (Advanced 6 week old newborn User Manual) 8.1 - Kopffalltests 8.2 - Halstest (Biegung) 8.3 - Lendenwirbelsäulentest 8.4 - Abdomentest 8.5 - Brusttest frontal und lateral</p>
---	---

Anlage zur Akkreditierungsurkunde D-PL-18416-01-00

048-9900 User Manual Q1.5 Rev. G 07-2015	Q1.5 Jahre (Advanced 1.5 year old child User Manual) 8.1 - Kopffalltests 8.2 - Halstest (Biegung) 8.3 - Lendenwirbelsäulentest 8.4 - Abdomentest 8.5 - Brusttest frontal und lateral
020-9905 User Manual Q3 Rev. G 10-2016	Q3 Jahre (Advanced 3 year old child User Manual) 8.1 - Kopffalltests 8.2 - Halstest (Biegung) 8.3 - Lendenwirbelsäulentest 8.4 - Abdomentest 8.5 - Brusttest frontal und lateral
033-9900 User Manual Q6 Rev. M 11-2016	Q6 Jahre (Advanced 6 year old child User Manual) 8.1 - Kopffalltests 8.2 - Halstest (Biegung) 8.3 - Lendenwirbelsäulentest 8.4 - Abdomentest 8.5 - Brusttest frontal und lateral
010-9900 User Manual Q10 Rev. 1 10-2020	Q10 Jahre (10 year old child User Manual) 15.1 bis 15.3 - Kopffalltest 15.4 bis 15.7 - Halstest (Biegung und Dehnung) 15.8 bis 15.10 - Lendenwirbelsäulentest 15.11 bis 15.13 - Brust Test 15.14 - Schulter Test frontal 15.15 - Becken Test 15.16 - Abdomentest 15.17 - Schultertest lateral

Prüfkörper Fußgängerschutz (FMH)

631/2009/EG Teil V, Anlage I 09-2011	Typgenehmigung von Kraftfahrzeugen hinsichtlich des Schutzes von Fußgängern und anderen ungeschützten Verkehrsteilnehmern TEIL V: PRÜFKÖRPER, Anlage I: Zertifizierung der Prüfkörper, Kapitel 4 Kopfform (3,5kg/ 4,5kg), Hüfte, Bein
49 CFR 572, Subpart L 08-1995	Free Motion Headform 572.102 - Kopffalltest
GTR 9 02-2011	Global Technical Regulation No. 9 "PEDESTRIAN SAFETY" 8.3. - Child and adult headform impactors certification

Anlage zur Akkreditierungsurkunde D-PL-18416-01-00

Prüfkörper Fußgängerschutz (FlexPli)

133-9900 User Manual	Flex Pli GTR User Manual
FLEX Pli GTR 9	Section 8: Pendulum Dynamic Certification
Rev. K	Section 9: Dynamic Inverse Certification Test
07-2018	

verwendete Abkürzungen:

ADR	Australian Design Rule
ÄS	Änderungsserie
CFR	Code of Federal Regulations
DIN	Deutsches Institut für Normung
EG	Richtlinien der Europäischen Wirtschaftsgemeinschaft
EWG	Richtlinien der Europäischen Wirtschaftsgemeinschaft
FMVSS	Federal Motor Vehicle Safety Standard
GB	Guobiao (chinesisch für „Nationaler Standard“)
GTR	Global Technical Regulation
IIHS	Insurance Institute for Highway Safety
ISO	International Organization for Standardisation
NCAP	New Car Assessment Program
PV	Prüfvorschrift (Volkswagen Gruppe)
Rev.	Revisionsstand
SAE	Society of Automotive Engineers
TL	Technische Liefervorschrift
UN	United Nations
VO (EG)	Verordnung des Europäischen Parlaments
VO (EU)	Vorordnung der Europäischen Union
VSTD	Vehicle Safety Testing Directions (Taiwan)
*	in Verbindung mit Änderung bzw. Ergänzung durch