

## Deutsche Akkreditierungsstelle

### Anlage zur Teil-Akkreditierungsurkunde D-PL-18436-01-03 nach DIN EN ISO/IEC 17025:2018

**Gültig ab: 09.03.2023**

Ausstellungsdatum: 09.03.2023

Diese Urkundenanlage ist Bestandteil der Akkreditierungsurkunde D-PL-18436-01-00.

Inhaber der Teil-Akkreditierungsurkunde:

**ISP Salzbergen GmbH & Co. KG**  
**Neuenkirchener Straße 7, 48499 Salzbergen**

Das Prüflaboratorium erfüllt die Anforderungen gemäß DIN EN ISO/IEC 17025:2018, um die in dieser Anlage aufgeführten Konformitätsbewertungstätigkeiten durchzuführen. Das Prüflaboratorium erfüllt gegebenenfalls zusätzliche gesetzliche und normative Anforderungen, einschließlich solcher in relevanten sektoralen Programmen, sofern diese nachfolgend ausdrücklich bestätigt werden.

Die Anforderungen an das Managementsystem in der DIN EN ISO/IEC 17025 sind in einer für Prüflaboratorien relevanten Sprache verfasst und stehen insgesamt in Übereinstimmung mit den Prinzipien der DIN EN ISO 9001.

Prüfungen in den Bereichen:

**Prüfungen im Prüfgebiet Motor-/ Schadstoffemission von Systemen, Bauteilen und selbstständigen technischen Einheiten für Kraftfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger im Anwendungsbereich der Verordnung (EU) 2018/858 sowie der Verordnung (EU) 167/2013 und Verordnung (EU) 168/2013 sowie nationalen Prüfverfahren und anderer Prüfverfahren der Mitgliedsstaaten oder Drittländern**

Auf Grund der Ermächtigung des Kraftfahrt Bundesamtes gemäß § 31 Abs. 2 EG-Fahrzeuggenehmigungsverordnung (EG-FGV) in Verbindung mit Art. 67 Abs. 1 Satz 2 VO (EU) 2018/858 wird bestätigt, dass der Urkundeninhaber kompetent ist Prüfungen im Sinne der DIN EN ISO/IEC 17025:2018 im Anwendungsbereich der Verordnung (EU) 2018/858 in den nachfolgend genannten Bereichen durchzuführen und die Anforderungen an Technische Dienste der Kategorie A gemäß Art. 68 bis 71 der Verordnung (EU) 2018/858 erfüllt.

*Diese Urkundenanlage gilt nur zusammen mit der schriftlich erteilten Urkunde und gibt den Stand zum Zeitpunkt des Ausstellungsdatums wieder. Der jeweils aktuelle Stand der gültigen und überwachten Akkreditierung ist der Datenbank akkreditierter Stellen der Deutschen Akkreditierungsstelle zu entnehmen ([www.dakks.de](http://www.dakks.de))*

**Innerhalb der angegebenen Rechtsakte<sup>x</sup> und den jeweils zugewiesenen Kompetenzfeldern<sup>xx</sup> gemäß Kennzahlenkatalog des KBA, ist dem Prüflaboratorium, ohne dass es einer vorherigen Information und Zustimmung der DAkkS bedarf, die Anwendung der genormten oder ihnen gleichzusetzenden Prüfverfahren gestattet, soweit diese im Rechtsakt benannt sind. Dem Prüflaboratorium ist die Anwendung der vorgenannten Prüfverfahren in den jeweils gültigen Ausgabeständen gestattet.**

**Das Prüflaboratorium verfügt über eine aktuelle Liste aller Prüfverfahren im flexiblen Akkreditierungsbereich.**

**<sup>xx</sup> Kompetenzfelder**

- A = Quer-, Längs und Vertikaldynamik
- B = Geräuschemissionen
- C = Antriebsemissionen
- D = Geometrische Sachverhalte inkl. Anbauprüfungen, Massen
- E = Festigkeit Komponenten und Struktur
- F = Energieaufnahme
- G = Elektrik / Elektronik
- H = Optische Eigenschaften
- I = Funktionale Sicherheit/ Systembewertungen
- J = Umweltsimulation
- K = Simulation, virtuelle Methoden, alternative Berechnungen

**Anlage zur Teil-Akkreditierungsurkunde D-PL-18436-01-03**

Prüfungen von Systemen, Bauteilen und selbstständigen technischen Einheiten für Kraftfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger im Anwendungsbereich der Verordnung (EU) 2018/858 sowie der Verordnung (EU) 167/2013 und Verordnung (EU) 168/2013 (gemäß Kennzahlenkatalog des KBA) <sup>x</sup>

<b>Motor-/Schadstoffemission</b>		<b>02</b>		
<b>Emission von zwei-, drei- und vierrädrigen Kraftfahrzeugen, Kleinkrafträdern, land- oder forstwirtschaftlichen Zugmaschinen, Kraftstoff- und Stromverbrauch, Klimaanlage</b>		<b>02-01</b>		
VO (EG) 715/2007 (einschl. VO (EG) 692/2008) * VO (EU) 2017/1151	Verordnung (EG) Nr. 715/2007 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 20. Juni 2007 über die Typgenehmigung von Kraftfahrzeugen hinsichtlich der Emissionen von leichten Personenkraftwagen und Nutzfahrzeugen (Euro 5 und Euro 6) und über den Zugang zu Reparatur- und Wartungsinformationen für Fahrzeuge	02-01-05	C K	
UN-R 83 (Fremdzündungsmotor) ÄS 07 06-2019	Einheitliche Bedingungen für die Genehmigung der Fahrzeuge hinsichtlich der Emission von Schadstoffen aus dem Motor entsprechend den Kraftstoffanforderungen des Motors	02-01-11	C	
<b>Emission von Dieselmotoren von zwei-, drei- und vierrädrigen Kraftfahrzeugen, mobilen Maschinen und Geräten</b>		<b>02-03</b>		
UN-R 83 (Selbstzündungsmotor) ÄS 07 12-2018	Einheitliche Bedingungen für die Genehmigung der Fahrzeuge hinsichtlich der Emission von Schadstoffen aus dem Motor entsprechend den Kraftstoffanforderungen des Motors	02-03-13	C	

**Verwendete Abkürzungen:**

DIN	Deutsches Institut für Normung
ECE	Economic Commission for Europe
EG	Richtlinien der Europäischen Gemeinschaft
EN	Europäische Norm
ISO	International Organization for Standardization
StVZO	Straßenverkehrszulassungsordnung der Bundesrepublik Deutschland
UN	United Nations
VO (EG)	Verordnung des Europäischen Parlaments
VO (EU)	Vorordnung der Europäischen Union