

Deutsche Akkreditierungsstelle

Anlage zur Akkreditierungsurkunde D-PL-19792-01-00 nach DIN EN ISO/IEC 17025:2018

Gültig ab: 21.10.2022

Ausstellungsdatum: 06.12.2022

Inhaber der Akkreditierungsurkunde:

ATESTEO GmbH & Co. KG
Drivetrain Testing

an den Standorten:

Konrad-Zuse-Straße 3, 52477 Alsdorf
Jülicher Straße 499, 52070 Aachen
Brandgehaege 18, 38444 Wolfsburg-Hattorf
Matthäus-Merian-Straße 2A, 34253 Lohfelden
Daimlerstraße 13, 85748 Garching

Das Prüflaboratorium erfüllt die Mindestanforderungen gemäß DIN EN ISO/IEC 17025:2018 und gegebenenfalls zusätzliche gesetzliche und normative Anforderungen, einschließlich solcher in relevanten sektoralen Programmen, um die nachfolgend aufgeführten Konformitätsbewertungstätigkeiten durchzuführen.

Die Anforderungen an das Managementsystem in der DIN EN ISO/IEC 17025 sind in einer für Prüflaboratorien relevanten Sprache verfasst und stehen insgesamt in Übereinstimmung mit den Prinzipien der DIN EN ISO 9001.

Diese Urkundenanlage gilt nur zusammen mit der schriftlich erteilten Urkunde und gibt den Stand zum Zeitpunkt des Ausstellungsdatums wieder. Der jeweils aktuelle Stand der gültigen und überwachten Akkreditierung ist der Datenbank akkreditierter Stellen der Deutschen Akkreditierungsstelle zu entnehmen (www.dakks.de)

Anlage zur Akkreditierungsurkunde D-PL-19792-01-00

Prüfungen in den Bereichen:

**Lebensdauererprobung und Wirkungsgradmessung an Fahrzeuggetrieben und fahrzeu-
elektrischen Maschinen; Lebensdauer- und Funktionserprobung von Antriebssträngen;
Lebensdauererprobung sowie Wärmestrom- und Wirkungsgradmessung an Komponenten des
Abgasstranges; Heuluntersuchungen an Fahrzeuggetrieben und fahrzeuelektrischen Maschinen;
Rasselmessungen an Fahrzeuggetrieben; Bestimmung der Schalleistungs- und Schallenergiepegel
von Maschinen**

Innerhalb der mit * gekennzeichneten Akkreditierungsbereiche ist dem Laboratorium, ohne dass es einer vorherigen Information und Zustimmung der DAkkS bedarf, die Anwendung der hier aufgeführten genormten Prüfverfahren mit unterschiedlichen Ausgabeständen der Normen gestattet.

Die aufgeführten Prüfverfahren sind beispielhaft. Das Laboratorium verfügt über eine aktuelle Liste aller Prüfverfahren im flexiblen Akkreditierungsbereich.

Die Prüfverfahren sind mit den nachfolgend aufgeführten Symbolen der Standorte gekennzeichnet, an denen sie durchgeführt werden:

A = Alsdorf B = Aachen C = Wolfsburg-Hattorf D = Kassel-Lohfelden E = Garching

Anlage zur Akkreditierungsurkunde D-PL-19792-01-00

**Heuluntersuchungen an Fahrzeuggetrieben und fahrzeugelektrischen Maschinen;
Rasselmessungen an Fahrzeuggetrieben; Bestimmung der Schalleistungs- und
Schallenergiepegel von Maschinen (A)**

VA-0022 2022-02	Heuluntersuchungen an Fahrzeuggetrieben und fahrzeugelektrischen Maschinen
VA-0023 2022-02	Rasselmessungen an Fahrzeuggetrieben
DIN EN ISO 3744 * 2011-02	Akustik - Bestimmung der Schalleistungs- und Schallenergiepegel von Geräuschquellen aus Schalldruckmessungen - Hüllflächenverfahren der Genauigkeitsklasse 2 für ein im Wesentlichen freies Schallfeld über einer reflektierenden Ebene

Die vorgenannten Prüfverfahren werden durch die in der nachfolgenden Tabelle aufgeführten Messgrößen charakterisiert:

Prüfungsart	Messgröße	Messbereich	Erw. Messunsicherheit (für k = 2)
Rasselmessung	Drehmoment	-500 N·m bis +500 N·m	≤ 0,1 % MBE
	Drehzahl	-6.000 rpm bis +6.000 rpm	≤ 0,01 % MBE
	Temperatur	Thermoelemente Typ K 0 °C bis 150 °C	≤ ±1,0 K
	Luftschall	18 dB - 135 dB	≤ 0,33 dB
	Körperschall	-5.000 m/s ² bis +5.000 m/s ²	≤ 0,48 m/s ²
Heulmessung	Drehmoment	-5.500 N·m bis +5.500 N·m	≤ 0,1 % MBE
	Drehzahl	-6.000 rpm bis +6.000 rpm	≤ 0,01 % MBE
	Temperatur	Thermoelemente Typ K 0 °C bis 150 °C	≤ ±1,0 K
	Luftschall	18 dB - 135 dB	≤ 0,33 dB
	Körperschall	-5.000 m/s ² bis +5.000 m/s ²	≤ 0,48 m/s ²
Schalleistungsmessung	Drehmoment	-5.500 N·m bis +5.500 N·m	≤ 0,1 % MBE
	Drehzahl	-15.000 rpm bis +15.000 rpm	≤ 0,01 % MBE
	Temperatur	Thermoelemente Typ K 0 °C bis 150 °C	≤ ±1,0 K
	Luftschall	18 dB - 135 dB	≤ 0,33 dB
	Körperschall	-5.000 m/s ² bis +5.000 m/s ²	≤ 0,48 m/s ²

Anlage zur Akkreditierungsurkunde D-PL-19792-01-00

Prüfungen der Bremsanlage (B) *

UN-R 90 Rev. 3, ÄS 02 2012-07	Einheitliche Bedingungen für die Genehmigung von Ersatz-Bremsbelag-Einheiten, Ersatz-Trommelbremsbelägen sowie Ersatz-Bremsscheiben und Ersatz-Bremstrommeln für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger (Alle Prüfverfahren die auf einem Schwungmassenprüfstand durchgeführt werden)
UN-R 13 Rev. 6, ÄS 11 Anhang 11 2010-11	Einheitliche Vorschriften für die Typgenehmigung von Fahrzeugen der Klassen M, N, und O hinsichtlich der Bremsen (Alle Prüfverfahren die auf einem Schwungmassenprüfstand durchgeführt werden)

verwendete Abkürzungen:

AC	Wechselstrom
DC	Gleichstrom
MBE	Messbereichsendwert
MW	Messwert
UN	United Nations
ÄS	Änderungsserie
Rev	Revision
VA	Verfahrensanweisung der ATESTEO GmbH & Co. KG