

Deutsche Akkreditierungsstelle

Anlage zur Akkreditierungsurkunde D-PL-20094-01-00 nach DIN EN ISO/IEC 17025:2018

Gültig ab: 01.12.2023

Ausstellungsdatum: 01.12.2023

Inhaber der Akkreditierungsurkunde:

**ESE Engineering und Software-Entwicklung GmbH
Am Alten Bahnhof 16, 38122 Braunschweig**

mit den Standorten

**ESE Engineering und Software-Entwicklung GmbH
Am Alten Bahnhof 16, 38122 Braunschweig**

**ESE Engineering und Software-Entwicklung GmbH
Theodor-Heuss-Straße 2, 38122 Braunschweig**

Das Prüflaboratorium erfüllt die Anforderungen gemäß DIN EN ISO/IEC 17025:2018, um die in dieser Anlage aufgeführten Konformitätsbewertungstätigkeiten durchzuführen. Das Prüflaboratorium erfüllt gegebenenfalls zusätzliche gesetzliche und normative Anforderungen, einschließlich solcher in relevanten sektoralen Programmen, sofern diese nachfolgend ausdrücklich bestätigt werden.

Die Anforderungen an das Managementsystem in der DIN EN ISO/IEC 17025 sind in einer für Prüflaboratorien relevanten Sprache verfasst und stehen insgesamt in Übereinstimmung mit den Prinzipien der DIN EN ISO 9001.

**Prüfungen von elektronisch- und software-gestützten Funktionen auf Schienenfahrzeugen;
Prüfung von Konfigurationsdaten für spezifische sicherungstechnische Infrastruktur-Anlagen und
Fahrzeugeinrichtungen im spurgebundenen Verkehr**

Diese Urkundenanlage gilt nur zusammen mit der schriftlich erteilten Urkunde und gibt den Stand zum Zeitpunkt des Ausstellungsdatums wieder. Der jeweils aktuelle Stand der gültigen und überwachten Akkreditierung ist der Datenbank akkreditierter Stellen der Deutschen Akkreditierungsstelle zu entnehmen (www.dakks.de)

1 Prüfungen von elektronisch- und software-gestützten Funktionen auf Schienenfahrzeugen

DIN EN 50128 2012-03 Berichtigung 1 2014-09 Beiblatt 2016-07 A1: 2020-08 A2: 2020-12	Bahnanwendungen – Telekommunikationstechnik, Signaltechnik und Datenverarbeitungssysteme – Software für Eisenbahnsteuerungs- und Überwachungssysteme
DIN EN 50657 2017-11	Bahnanwendungen – Anwendungen für Schienenfahrzeuge – Software für Schienenfahrzeuge, ausgenommen Anwendungen der Eisenbahn-Signaltechnik
DIN EN 50129 2019-06	Bahnanwendungen – Telekommunikationstechnik, Signaltechnik und Datenverarbeitungssysteme – Sicherheitsrelevante elektronische Systeme für Signaltechnik
EBA-Leitfaden 2015-08	Leitfaden zur Anwendung der EN 50128 auf Schienenfahrzeugen
EBO 1967-05	Eisenbahn-Bau- und Betriebsordnung (EBO) (Abschnitte und Kapitel zu den Bereichen Leit- und Sicherungstechnik (LST) sowie Fahrzeugleittechnik)
BOStrab 1987-12	Verordnung über den Bau und Betrieb der Straßenbahnen (Straßenbahn-Bau- und Betriebsordnung – BOStrab) (Abschnitte und Kapitel zu den Bereichen Leit- und Sicherungstechnik (LST) sowie Fahrzeugleittechnik)
PA_Schienenfahrzeuge 2023-09	Prüfungen von elektronisch und software-gestützten Funktionen auf Schienenfahrzeugen

Anlage zur Akkreditierungsurkunde D-PL-20094-01-00

2 Prüfung von Konfigurationsdaten für spezifische sicherungstechnische Infrastruktur-Anlagen und Fahrzeugeinrichtungen im spurgebundenen Verkehr

DIN EN 50128 2012-03 Berichtigung 1 2014-09 Beiblatt 2016-07 A1: 2020-08 A2: 2020-12	Bahnanwendungen – Telekommunikationstechnik, Signaltechnik und Datenverarbeitungssysteme – Software für Eisenbahnsteuerungs- und Überwachungssysteme
DIN EN 50129 2019-06	Bahnanwendungen – Telekommunikationstechnik, Signaltechnik und Datenverarbeitungssysteme – Sicherheitsrelevante elektronische Systeme für Signaltechnik
PA_Daten 2023-04	Prüfung von Konfigurationsdaten für spezifische sicherungstechnische Infrastruktur-Anlagen und Fahrzeugeinrichtungen im spurgebundenen Verkehr

Verwendete Abkürzungen:

BOStrab	Straßenbahn-Bau- und Betriebsordnung
DIN	Deutsches Institut für Normung e.V.
EBA	Eisenbahnbundesamt
EBO	Eisenbahn-Bau- und Betriebsordnung
EN	Europäische Norm
PA_xxx	Hausverfahren der ESE Engineering und Software-Entwicklung GmbH