

Deutsche Akkreditierungsstelle GmbH

Anlage zur Akkreditierungsurkunde D-PL-20714-01-00 nach DIN EN ISO/IEC 17025:2018

Gültig ab: 16.07.2021

Ausstellungsdatum: 16.07.2021

Urkundeninhaber:

Panasonic Automotive Systems Europe GmbH
Robert-Bosch-Straße 27-29, 63225 Langen

Prüfungen in den Bereichen:

Elektromagnetische Verträglichkeit (EMV)

Fachbereich	Norm oder Prüfverfahren / Ausgabestand	Titel der Norm oder des Prüfverfahrens	Einschränkungen zum Prüfverfahren
EMV	IEC-CISPR 25:2008-03 Edition 3.0 +Cor1: 2009	Vehicles, boats and internal combustion engines – Radio disturbance characteristics – Limits and methods of measurement for the protection of on-board receivers	

Die Anforderungen an das Managementsystem in der DIN EN ISO/IEC 17025 sind in einer für Prüflaboratorien relevanten Sprache verfasst und stehen insgesamt in Übereinstimmung mit den Prinzipien der DIN EN ISO 9001.

Die Urkunde samt Urkundenanlage gibt den Stand zum Zeitpunkt des Ausstellungsdatums wieder. Der jeweils aktuelle Stand des Geltungsbereiches der Akkreditierung ist der Datenbank akkreditierter Stellen der Deutschen Akkreditierungsstelle GmbH (DAkks) zu entnehmen. <https://www.dakks.de/content/datenbank-akkreditierter-stellen>

Anlage zur Akkreditierungsurkunde D-PL-20714-01-00

Fachbereich	Norm oder Prüfverfahren / Ausgabestand	Titel der Norm oder des Prüfverfahrens	Einschränkungen zum Prüfverfahren
EMV	IEC-CISPR 25:2016-10 Edition 4.0	Vehicles, boats and internal combustion engines - Radio disturbance characteristics - Limits and methods of measurement for the protection of on-board receivers	Ohne Gesamtfahrzeugprüfung (Kap. 5 und Anhang B) und ohne Hochvoltprüfungen nach Anhang E.2.2, I.2, I.3, I.5
EMV	ISO 11452-2:2004-11	Road vehicles – Component test methods for electrical disturbances from narrowband radiated electromagnetic energy – Part 2: Absorber-lined shielded enclosure	Frequency-area 200MHz – 6GHz
EMV	ISO 11452-2:2019-01	Road vehicles – Component test methods for electrical disturbances from narrowband radiated electromagnetic energy – Part 2: Absorber-lined shielded enclosure	Frequency-area 200MHz – 6GHz, No DUT's with shielded power systems
EMV	ISO 11452-4:2011-12	Road vehicles – Component test methods for electrical disturbances from narrowband radiated electromagnetic energy – Part 4: Harness excitation methods	Nur BCI Prüfmethode nach Kap. 6.1
EMV	ISO 11452-4:2020-04	Road vehicles – Component test methods for electrical disturbances from narrowband radiated electromagnetic energy – Part 4: Harness excitation methods	Nur BCI No DUT's with shielded power systems
EMV	ISO 11452-4:2005-04-01	Road vehicles – Component test methods for electrical disturbances from narrowband radiated electromagnetic energy Part 4: Bulk current injection (BCI)	
EMV	ISO 11452-9:2012-05	Road vehicles – Component test methods for electrical disturbances from narrowband radiated electromagnetic energy – Part 9: Portable transmitters	
EMV	ISO 7637-2:2011-03	Road vehicles – Electrical disturbances from conduction and coupling – Part 2: Electrical transient conduction along supply lines only	

Anlage zur Akkreditierungsurkunde D-PL-20714-01-00

Fachbereich	Norm oder Prüfverfahren / Ausgabestand	Titel der Norm oder des Prüfverfahrens	Einschränkungen zum Prüfverfahren
EMV	ISO 7637-3:2007-07	Road vehicles – Electrical disturbances from conduction and coupling – Part 3: Electrical transient transmission by capacitive and inductive coupling via lines other than supply lines	
EMV	ISO 7637-3:2016-07	Road vehicles - Electrical disturbances from conduction and coupling - Part 3: Electrical transient transmission by capacitive and inductive coupling via lines other than supply lines	
EMV	ISO 10605:2008-07 +Cor1: 2010-03 +A1: 2014-04	Road vehicles – Test methods for electrical disturbances from electrostatic discharge	
EMV	MBN 10284-2:2015-07	EMV-Anforderungen – Komponentenprüfungen (PKW und Transporter)	Ohne Kapitel 8, 9, 14 ,15
EMV	MBN 10284-2:2019-10	EMC Requirements – Component Tests (Passenger Car and Vans)	Ohne Kapitel 8, 9, 10 ,15 ,16 und Annex E
EMV	GS 95002-2:2019-10	Motor vehicles Electromagnetic Compatibility (EMC) Requirements and tests on components	Ohne Kapitel 4.7, 4.8, 4.9, 5.4, 5.6,
EMV	TL 81000:2016-02	Electromagnetic Compatibility of Automotive Electronic Components	Nur Kapitel 3 (Component Level) Ohne 3.2.4, 3.2.6, 3.3.9, 3.3.10, 3.3.11.
EMV	TL 81000:2018-03	Electromagnetic Compatibility of Electronic Components for Motor Vehicles	Nur Kapitel 5 (Component Level) Ohne 5.2.4, 5.2.6, 5.3.9, 5.3.10, 5.3.11.
EMV	PSA B21 7110 Revision from: 01/04/2019	ENVIRONMENT SPECIFICATIONS FOR ELECTRICAL AND ELECTRONIC EQUIPMENTS ELECTRICAL CHARACTERISTICS	Nur Kapitel 7.1.9., 7.1.11., 7.2.1., 7.2.2., 7.2.5., 7.2.8., 7.2.9., 7.2.10., 7.3.1.,

Anlage zur Akkreditierungsurkunde D-PL-20714-01-00

Fachbereich	Norm oder Prüfverfahren / Ausgabestand	Titel der Norm oder des Prüfverfahrens	Einschränkungen zum Prüfverfahren
			7.3.3., 7.3.4., 7.3.5., 7.3.8.
EMV	JLR-EMC-CS Ver. 1.0 Anh. 3 und 4	Electromagnetic Compatibility Specification For Electrical/Electronic Components and Subsystems	Nur Kap. 7 RE 310, 8 CE 420, 10 RI 112, 10 RI 114, 10 RI 115, 15 CI 220, 20 CI 280,

Verwendete Abkürzungen:

- CISPR Comité international spécial des perturbations radioélectriques
- DIN Deutsches Institut für Normung e.V.
- EN Europäische Norm
- GS Group Standard
- ISO International Organization for Standardization
- IEC International Electrotechnical Commission
- JLR Jaguar Land Rover
- MBN Mercedes-Benz Norm
- PSA Peugeot Société Anonyme