

Deutsche Akkreditierungsstelle

Anlage zur Akkreditierungsurkunde D-PL-21430-01-00 nach DIN EN ISO/IEC 17025:2018

Gültig ab: 21.02.2022

Ausstellungsdatum: 13.05.2024

Inhaber der Akkreditierungsurkunde:

FEV Europe GmbH
Neuenhofstraße 181, 52078 Aachen

mit dem Standort

FEV Europe GmbH
FEV Rollenprüfzentrum
Konrad-Zuse- Straße 1d, 52477 Alsdorf

Das Prüflaboratorium erfüllt die Anforderungen gemäß DIN EN ISO/IEC 17025:2018, um die in dieser Anlage aufgeführten Konformitätsbewertungstätigkeiten durchzuführen. Das Prüflaboratorium erfüllt gegebenenfalls zusätzliche gesetzliche und normative Anforderungen, einschließlich solcher in relevanten sektoralen Programmen, sofern diese nachfolgend ausdrücklich bestätigt werden.

Die Anforderungen an das Managementsystem in der DIN EN ISO/IEC 17025 sind in einer für Prüflaboratorien relevanten Sprache verfasst und stehen insgesamt in Übereinstimmung mit den Prinzipien der DIN EN ISO 9001.

Prüfungen in den Bereichen:

Ermittlung von gasförmigen und Partikelemissionen sowie Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen an Otto- und Dieselmotoren in PKWs und leichten Nutzfahrzeugen in Abgastests auf dem Rollenprüfstand (Abgasrolle) nach geltenden Vorschriften (nach NEDC / WLTP)

Diese Urkundenanlage gilt nur zusammen mit der schriftlich erteilten Urkunde und gibt den Stand zum Zeitpunkt des Ausstellungsdatums wieder. Der jeweils aktuelle Stand der gültigen und überwachten Akkreditierung ist der Datenbank akkreditierter Stellen der Deutschen Akkreditierungsstelle zu entnehmen (www.dakks.de)

Anlage zur Akkreditierungsurkunde D-PL-21430-01-00

Dem Prüflaboratorium ist, ohne dass es einer vorherigen Information und Zustimmung der DAKkS bedarf, die Anwendung der hier aufgeführten genormten oder ihnen gleichzusetzenden Prüfverfahren mit unterschiedlichen Ausgabeständen gestattet.

Das Prüflaboratorium verfügt über eine aktuelle Liste aller Prüfverfahren im flexiblen Akkreditierungsbereich.

VO (EU) 2017/1151 der
Kommission zur Durchführung
und Änderung der
VO (EG) Nr.715/2007 (WLTP),
inklusive VO (EU) 2018/1832

VERORDNUNG (EU) 2017/1151 DER KOMMISSION vom 1. Juni
2017 zur Ergänzung der Verordnung (EG) Nr. 715/2007 des
Europäischen Parlaments und des Rates über die Typgenehmigung
von Kraftfahrzeugen hinsichtlich der Emissionen von leichten
Personenkraftwagen und Nutzfahrzeugen (Euro 5 und Euro 6) und
über den Zugang zu Fahrzeugreparatur- und -wartungs-
informationen, zur Änderung der Richtlinie 2007/46/EG des
Europäischen Parlaments und des Rates, der Verordnung (EG) Nr.
692/2008 der Kommission sowie der Verordnung (EU) Nr.
1230/2012 der Kommission und zur Aufhebung der Verordnung
(EG) Nr. 692/2008 der Kommission inklusive der sich ergebenden
Änderungen aus der VO (EU) 2018/1832
(hier ohne: *Prüfung von Elektrofahrzeugen*)

- Anhang XXI: Verfahren für Emissionsprüfung Typ 1
- ANHANG VIII: Prüfung der durchschnittlichen Abgasemissionen bei niedrigen Umgebungstemperaturen (Prüfung Typ 6)
- Unteranhang 6a: Prüfung mit Korrektur der Umgebungstemperatur (ATCT) zur Bestimmung der CO₂-Emissionen unter Temperaturbedingungen, die für die Region repräsentativ sind

ECE-R 83
inklusive 2015/1038

Regelung Nr. 83 der Wirtschaftskommission der Vereinten
Nationen für Europa (UNECE) - Einheitliche Bedingungen für die
Genehmigung der Fahrzeuge hinsichtlich der Emission von
Schadstoffen aus dem Motor entsprechend den
Kraftstoffanforderungen des Motors [2015/1038]

- Anhang 4a: Prüfung Typ I (Verfahren für Emissionsprüfung)
- Anhang 8: Prüfung Typ VI (Prüfung der durchschnittlichen Abgasemissionen von Kohlenmonoxid und Kohlenwasserstoffen bei niedriger Umgebungstemperatur nach einem Kaltstart)

Verwendete Abkürzungen:

Gültig ab: 21.02.2022
Ausstellungsdatum: 13.05.2024

Anlage zur Akkreditierungsurkunde D-PL-21430-01-00

ATCT	Ambient Temperature Correction Test
ECE-R	technische Vorschriften für Kraftfahrzeuge der Wirtschaftskommission für Europa
NEDC	New European Driving Cycle
VO (EG)	Verordnung des Europäischen Parlaments
VO (EU)	Vorordnung der Europäischen Union
WLTP	Worldwide Harmonised Light-Duty Vehicles Test Procedure weltweit harmonisiertes Prüfverfahren für leichte Nutzfahrzeuge