

Deutsche Akkreditierungsstelle

Anlage zur Teil-Akkreditierungsurkunde D-PL-22268-01-01 nach DIN EN ISO/IEC 17025:2018

Gültig ab: 28.05.2024

Ausstellungsdatum: 28.05.2024

Diese Urkundenanlage ist Bestandteil der Akkreditierungsurkunde D-PL-22268-01-00.

Inhaber der Teil-Akkreditierungsurkunde:

Joyson Safety Aschaffenburg GmbH
Bahnweg 1, 63743 Aschaffenburg

mit dem Standort

Joyson Safety Aschaffenburg GmbH
Prüflabor
Bahnweg 1, 63743 Aschaffenburg

Das Prüflaboratorium erfüllt die Anforderungen gemäß DIN EN ISO/IEC 17025:2018, um die in dieser Anlage aufgeführten Konformitätsbewertungstätigkeiten durchzuführen. Das Prüflaboratorium erfüllt gegebenenfalls zusätzliche gesetzliche und normative Anforderungen, einschließlich solcher in relevanten sektoralen Programmen, sofern diese nachfolgend ausdrücklich bestätigt werden.

Die Anforderungen an das Managementsystem in der DIN EN ISO/IEC 17025 sind in einer für Prüflaboratorien relevanten Sprache verfasst und stehen insgesamt in Übereinstimmung mit den Prinzipien der DIN EN ISO 9001.

Diese Urkundenanlage gilt nur zusammen mit der schriftlich erteilten Urkunde und gibt den Stand zum Zeitpunkt des Ausstellungsdatums wieder. Der jeweils aktuelle Stand der gültigen und überwachten Akkreditierung ist der Datenbank akkreditierter Stellen der Deutschen Akkreditierungsstelle zu entnehmen (www.dakks.de)

Prüfung von Gasgeneratoren für Airbags, Bestimmung der Brenngeschwindigkeit von Werkstoffen, Farb- und Glanzmessungen an Beschichtungen, Beurteilung von Farbechtheiten von Textilien sowie Porositätsanalyse in metallischen Werkstoffen und OES

1 Prüfung von Gasgeneratoren für Airbags

1.1 Prüfung des zeitabhängigen Leistungsvermögens eines Gasgenerators im geschlossenen Behälter

AKLV-03 2009-06	Airbag – System, Gasgeneratoren (Einbauort: Lenkrad, Instrumententafel), Anforderungen und Prüfbedingungen
AKLV-09 2009-06	Airbag – System, Gasgeneratoren (Einbauort: Sitze), Anforderungen und Prüfbedingungen
AKLV-15 2009-06	Airbag – System, Gasgeneratoren (Einbauort: Dachrahmen)
ISO 12097-3 2002-06-15	Road vehicles – Airbag components – Part 3: Testing of inflator assembly
SAE/USCAR-24-2 2013-04	USCAR Inflator Technical Requirements and Validation
BMW QV 32018 2013-02	Airbag – System, Gasgeneratoren (Einbauort: Lenkrad, Instrumententafel), Anforderungen und Prüfbedingungen
BMW GS 97116 2020-11	Fahrzeugtechnik, Gasgenerator für Airbag-Systeme, Anforderungen und Prüfungen
MBN 10 116 2010-02	Airbag – System, Gasgeneratoren (Einbauort: Lenkrad, Instrumententafel), Anforderungen und Prüfbedingungen
Mazda MES PA 57K80A 2007-05-25	Automobile Parts Standard, Airbag Inflators
VW 82513 2010-11	Airbag – System, Gasgeneratoren (Einbauort: Lenkrad, Instrumententafel), Anforderungen und Prüfbedingungen
VW 82519 2010-11	Airbag – System, Gasgeneratoren (Einbauort: Sitze), Anforderungen und Prüfbedingungen
VW 82535 2010-11	Airbag – System, Gasgeneratoren (Einbauort: Dachrahmen)

Anlage zur Teil-Akkreditierungsurkunde D-PL-22268-01-01

1.2 Prüfung des zeitabhängigen Leistungsvermögens von Anzündern oder des Gassatzes eines Gasgenerators in einer Druckbombe

Anzünder:

AKLV-16 2012-07	Elektrische Anzünder für pyrotechnische Systeme, Anforderungen und Prüfbedingungen
ISO 19072-1 2019-08	Road vehicles — Connection interface for pyrotechnic devices, two-way and three-way connections — Part 1: Pocket interface definition
USCAR-28 2005-06	Initiator Technical Requirements and Validation
BMW QV65014 2013-01	Elektrische Anzünder pyrotechnischer Systeme (AK – LV 16 und EMV)
VW 80152 2012-07	Airbag-System, Elektrische Anzünder für pyrotechnische Systeme, Anforderungen und Prüfbedingungen

Gassätze:

JSEMMEA-REG-LB-WI-1508 Revision 003	Closed Vessel Test
--	--------------------

1.3 Prüfung des Partikelaustrittes eines Gasgenerators durch Auswaschen der kontaminierten Oberflächen des ballistischen Tanks

SAE/USCAR-24-2 2013-04	USCAR Inflator Technical Requirements and Validation
---------------------------	--

1.4 Prüfung zur Bewertung des zeitabhängigen Leistungsvermögens eines Gasgenerators im Luftsack (Final Tonne)

JSEMMEA-REG-LB-WI-1510 Revision 003	Final-Tonne-Test
--	------------------

Anlage zur Teil-Akkreditierungsurkunde D-PL-22268-01-01

1.5 Prüfung zur Betrachtung der Schadgasgrenzwerte eines Gasgenerators

AKZV-01 2001-10	Pyrotechnische Rückhaltesysteme im Fahrzeug
AKLV-01 2009-06	Airbag – System, Airbag – Module (Einbauort: Lenkrad, Instrumententafel), Anforderungen und Prüfbedingungen
SAE/USCAR-24-2 2013-04	USCAR Inflator Technical Requirements and Validation
VW80151 2010-11	Pyrotechnische Rückhaltesysteme im Fahrzeug
VW82511 2010-11	Airbag – System, Airbag – Module (Einbauort: Lenkrad, Instrumententafel), Anforderungen und Prüfbedingungen

1.6 Prüfung der Gehäusefestigkeit eines Gasgenerators zur Bestimmung des Sicherheitsfaktors

AKLV-03 2009-06	Airbag – System, Gasgeneratoren (Einbauort: Lenkrad, Instrumententafel), Anforderungen und Prüfbedingungen
AKLV-15 2009-06	Airbag – System, Gasgeneratoren (Einbauort: Dachrahmen)
BMW QV 32018 2013-02	Airbag – System, Gasgeneratoren (Einbauort: Lenkrad, Instrumententafel), Anforderungen und Prüfbedingungen
BMW GS 97116 2020-11	Fahrzeugtechnik, Gasgenerator für Airbag-Systeme, Anforderungen und Prüfungen
MBN 10 116 2010-02	Airbag – System, Gasgeneratoren (Einbauort: Lenkrad, Instrumententafel), Anforderungen und Prüfbedingungen
VW 82513 2010-11	Airbag – System, Gasgeneratoren (Einbauort: Lenkrad, Instrumententafel), Anforderungen und Prüfbedingungen
VW 82535 2010-11	Airbag – System, Gasgeneratoren (Einbauort: Dachrahmen),

Anlage zur Teil-Akkreditierungsurkunde D-PL-22268-01-01

1.7 Prüfung des Generators auf Feuerfestigkeit (Fragmentierung)

AKLV-03 2009-06	Airbag – System, Gasgeneratoren (Einbauort: Lenkrad, Instrumententafel), Anforderungen und Prüfbedingungen
AKLV-09 2009-06	Airbag – System, Gasgeneratoren (Einbauort: Sitze), Anforderungen und Prüfbedingungen
AKLV-15 2009-06	Airbag – System, Gasgeneratoren (Einbauort: Dachrahmen)
ISO 12097-3 2002-06	Road vehicles - Airbag components – Part 3: Testing of inflator assemblies
BMW QV 32018 2013-02	Airbag – System, Gasgeneratoren (Einbauort: Lenkrad, Instrumententafel), Anforderungen und Prüfbedingungen
BMW GS 97116 2020-11	Fahrzeugtechnik, Gasgenerator für Airbag-Systeme, Anforderungen und Prüfungen
MBN 10 116 2010-02	Airbag – System, Gasgeneratoren (Einbauort: Lenkrad, Instrumententafel), Anforderungen und Prüfbedingungen
VW 82513 2010-11	Airbag – System, Gasgeneratoren (Einbauort: Lenkrad, Instrumententafel), Anforderungen und Prüfbedingungen
VW 82519 2010-11	Airbag – System, Gasgeneratoren (Einbauort: Sitze), Anforderungen und Prüfbedingungen
VW 82535 2010-11	Airbag – System, Gasgeneratoren (Einbauort: Dachrahmen)
SAE/USCAR-24-2 2013-04	USCAR Inflator Technical Requirements and Validation

1.8 Prüfung der strukturellen Integrität eines Gasgenerators durch langsame Erwärmung

SAE/USCAR-24-2 2013-04	USCAR Inflator Technical Requirements and Validation
---------------------------	--

Anlage zur Teil-Akkreditierungsurkunde D-PL-22268-01-01

1.9 Prüfung der strukturellen Integrität eines bereits vorgelagerten Generators durch langsame Erwärmung

SAE/USCAR-24-2 USCAR Inflator Technical Requirements and Validation
2013-04

1.10 Prüfung eines Gasgenerators auf brennbaren Partikelaustritt

SAE/USCAR-24-2 USCAR Inflator Technical Requirements and Validation
2013-04

2 Brennpfung von Werkstoffen und Bauteilen in Kraftfahrzeugen

DIN 75200 Bestimmung des Brennverhaltens von Werkstoffen der
1980-09 Kraftfahrzeuginnenausstattung

FMVSS 302 Flammability of Interior Materials
1999-05

ISO 3795 Road vehicles, and tractors and machinery for agriculture and
1989-10 forestry - Determination of burning behavior of interior materials

3 Farb- und Glanzmessung von Interieur-Teilen in Kraftfahrzeugen

3.1 Farbmessung mit optischen Messgeräten

DIN EN ISO 18314-4 Analytische Farbmessung – Teil 4: Metamerie-Index von
2021-09 Probenpaaren bei Lichtartwechsel

DIN 5033-7 Farbmessung – Teil 7: Messbedingungen für Körperfarben
2014-10

DIN EN ISO 11664-4 Farbmessung – Teil 4: CIE 1976 L*a*b* Farbraum
2020-03

Anlage zur Teil-Akkreditierungsurkunde D-PL-22268-01-01

**3.2 Visueller Farbvergleich in einer Lichtkabine bei unterschiedlichen Lichtarten
(D65, CWF, HZ, TL84, A, U30)**

ISO 3668 Paints and varnishes — Visual comparison of color of paints
2017-05

3.3 Glanzmessung mit optischen Messgeräten unter 60°

DIN EN ISO 2813 Beschichtungsstoffe – Bestimmung des Glanzwertes unter 20°, 60°
2015-02 und 85°

3.4 Visuelle Beurteilung von Farbechtheit mittels Graumaßstab

DIN EN 20105-A02 Textilien – Farbechtheitsprüfungen – Teil A02: Graumaßstab zur
1994-10 Bewertung der Änderung der Farbe

ISO 105-A03 Textiles — Tests for color fastness — Part A03: Grey scale for
2019-10 assessing staining

4 Porositätsanalyse in metallischen Werkstoffen

VDG Merkblatt P201 Volumendefizite von Gussstücken aus Nichteisenmetallen
2002-05

BDG Reference Sheet P202 Volume Deficits of Castings
2010-09 Made from Aluminum, Magnesium and Zinc Casting Alloys

5 Optische Funkenemissionsspektrometrie (OES) von Magnesium-Legierungen

JSSEMEA-REG-LB-WI-1537 Arbeitsanweisung zur Metallanalyse mit der OES (Funkenemission)
Revision 004

verwendete Abkürzungen:

AKLV/AKZV	Arbeitskreis Liefervorschrift / Zielvereinbarung
BMW GS	Bayerische Motoren Werke Aktiengesellschaft Group Standard
BMW QV	Bayerische Motoren Werke Aktiengesellschaft Qualitätsvorschrift
DIN	Deutsches Institut für Normung e.V.
EN	Europäische Norm
FMVSS	Federal Motor Vehicle Safety Standard
IEC	International Electrotechnical Commission
ISO	International Organization for Standardization
JSSEMEA-REG-LB-WI-xxxx	Hausverfahren der Joyson Safety System Aschaffenburg GmbH
Mazda MES	Mazda Engineering Standard
MBN	Mercedes-Benz Norm
SAE/USCAR-xx-x	United States Council for Automotive Research Standard
VDG	Verein Deutscher Gießereifachleute e. V.
VW	Volkswagen
BDG	Bundesverband der deutschen Gießereiindustrie e.V