

Deutsche Akkreditierungsstelle

Anlage zur Teil-Akkreditierungsurkunde D-ZE-11190-01-01 nach DIN EN ISO/IEC 17065:2013

Gültig ab: 14.03.2023

Ausstellungsdatum: 14.03.2023

Diese Urkundenanlage ist Bestandteil der Akkreditierungsurkunde D-ZE-11190-01-00.

Inhaber der Teil-Akkreditierungsurkunde:

TÜV SÜD Rail GmbH
Barthstraße 16, 80339 München

Die Zertifizierungsstelle erfüllt die Anforderungen gemäß DIN EN ISO/IEC 17065:2013, um die in dieser Anlage aufgeführten Konformitätsbewertungstätigkeiten durchzuführen. Die Zertifizierungsstelle erfüllt gegebenenfalls zusätzliche gesetzliche und normative Anforderungen, einschließlich solcher in relevanten sektoralen Programmen, sofern diese nachfolgend ausdrücklich bestätigt werden.

Die Anforderungen an das Managementsystem in der DIN EN ISO/IEC 17065 sind in einer für Zertifizierungsstellen relevanten Sprache verfasst und stehen insgesamt in Übereinstimmung mit den Prinzipien der DIN EN ISO 9001.

funktionale Sicherheit von fahrzeugseitiger und streckenseitiger Zugsteuerung, Zugsicherung und Signalgebung auf normativer Grundlage im Bahnwesen

Diese Urkundenanlage gilt nur zusammen mit der schriftlich erteilten Urkunde und gibt den Stand zum Zeitpunkt des Ausstellungsdatums wieder. Der jeweils aktuelle Stand der gültigen und überwachten Akkreditierung ist der Datenbank akkreditierter Stellen der Deutschen Akkreditierungsstelle zu entnehmen (www.dakks.de)

Anlage zur Teil-Akkreditierungsurkunde D-ZE-11190-01-01

A1:2020-02
A2:2020-07

EN 50657
2017-08 Railways Applications - Rolling stock applications - Software on Board Rolling Stock

DIN EN 50657
VDE 0831-657
2017-11 Bahnanwendungen - Anwendungen für Schienenfahrzeuge - Software auf Schienenfahrzeugen

EN 50129
2018-11 Railway applications - Communication, signalling and processing systems - Safety related electronic systems for signalling

DIN EN 50129
VDE 0831-129
2019-06 Bahnanwendungen - Telekommunikationstechnik, Signaltechnik und Datenverarbeitungssysteme - Sicherheitsbezogene elektronische Systeme für Signaltechnik

DIN EN 50159
VDE 0831-159
2011-04 Bahnanwendungen - Telekommunikationstechnik, Signaltechnik und Datenverarbeitungssysteme - Sicherheitsrelevante Kommunikation in Übertragungssystemen

DIN EN 50159
VDE 0831-159/A1
2011-04
A1:2020-07 Bahnanwendungen - Telekommunikationstechnik, Signaltechnik und Datenverarbeitungssysteme - Sicherheitsrelevante Kommunikation in Übertragungssystemen

EN 50159
2010-09 Railway applications - Communication, signalling and processing systems - Safety-related communication in transmission systems

EN 50159
2010-09
A1:2020-02 Railway applications - Communication, signalling and processing systems – Safetyrelated communication in transmission systems

IEC 62278
2002-09 Railway applications - Specification and demonstration of reliability, availability, maintainability and safety (RAMS)

IEC 62279
2015-06 Railway applications - Communication, signalling and processing systems - Software for railway control and protection systems

IEC 62425
2007-09 Railway applications - Communication, signalling and processing systems - Safety related electronic systems for signalling

Anlage zur Teil-Akkreditierungsurkunde D-ZE-11190-01-01

IEC 62280
2014-02

Railway applications - Communication, signalling and processing
systems - Safety related communication in transmission systems

Verwendete Abkürzungen:

CLC	Cenelec
DIN	Deutsches Institut für Normung e.V.
EN	Europäische Norm
IEC	International Electrotechnical Commission
ISO	International Standardization Organisation
TR	TÜV SÜD Rail
TR_CT_P_	Zertifizierungsverfahren der TÜV Süd Rail GmbH